

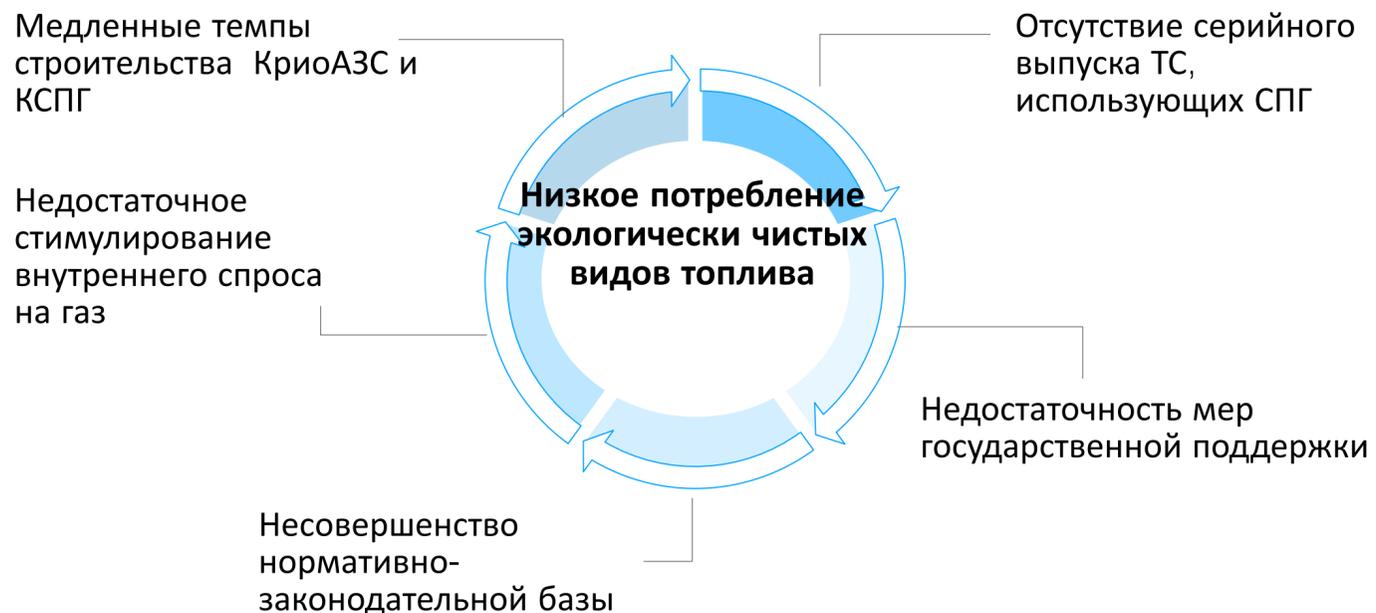


СТИМУЛИРОВАНИЕ ПРИМЕНЕНИЯ СПГ В КАЧЕСТВЕ ГАЗОМОТОРНОГО ТОПЛИВА

Концепция развития рынка

Применение СПГ как ГМТ – стратегическая задача для РФ

- Увеличение внутреннего потребления природного газа на фоне санкционного давления и сокращения экспорта газа
- Получение экономического эффекта от перевода транспорта на СПГ
- Ускорение автономной газификации отдаленных и труднодоступных районов в рамках синергетического эффекта развития инфраструктуры
- Снижение негативного воздействия на окружающую среду, перевод транспорта с бензина на газ позволяет снизить в среднем в 5 раз выбросы вредных веществ



Государственная программа «Развитие энергетики»



В 2014г. была утверждена государственная программа Российской Федерации «Развитие энергетики» со сроком реализации до 2024 г.¹



Подпрограмма «Развитие рынка газомоторного топлива» направлена на стимулирование расширения заправочной инфраструктуры природным газом и увеличение потребления природного газа в качестве ГМТ



Предусмотрены субсидии производителям техники и на строительство объектов инфраструктуры СПГ (ПП РФ от 29.08.2020 №1308, от 13.05.2020г. №669)



Действующие меры государственной поддержки имеют серьезные ограничения и не оказывают достаточного стимулирующего эффекта на увеличение количества транспорта на СПГ и расширения сети КриоАЗС²



Для успешной реализации государственной программы в части применения СПГ как ГМТ требуется ускорение строительства производственно-сбытовой инфраструктуры и локализация производства криогенного оборудования

¹ ПП РФ от 15.04.2014 года N 321 «Государственная программа Российской Федерации «Развитие энергетики»

² Приложение 1

Меры поддержки

Проблематика

- Государственная программа «Развитие энергетики» подпрограмма «Развитие рынка газомоторного топлива»
- ПП РФ от 29.08.2020 №1308 (Об утверждении Правил предоставления субсидий по строительству объектов инфраструктуры СПГ)
- ПП РФ от 17.07.2015 №719 (О подтверждении производства промышленной продукции на территории РФ)
- ПП РФ от 13.05.2020г. №669 «Правила предоставления субсидий производителям техники, использующей природный газ в качестве моторного топлива» , ПП от 19.06.2020 г. №886 (повышение нормативов субсидирования)

- 1 Не учитывается специфика СПГ как газомоторного топлива
- 2 Выделение субсидий исключительно в рамках комплексного проекта, реализованного одним инвестором на федеральной трассе
- 3 Мероприятия характеризуются ограниченным сроком и недостаточной бюджетной обеспеченностью
- 4 Требуется пересмотр нормативной базы для снижения требований по безопасности объектов инфраструктуры СПГ
- 5 Отсутствуют субсидии для передвижных (модульных) КриоАЗС и производственной инфраструктуры СПГ
- 5 Не учтена существующая придорожная инфраструктура при определении потенциальных месторасположений КриоАЗС
- 7 Сжатые предельные сроки ввода в эксплуатацию КриоАЗС, требуется регулярный пересмотр ПП
- 8 Переоборудование ТС на СПГ не имеет достаточно мотивации из-за отсутствия развитой инфраструктуры и

 Внутреннее потребление СПГ в России имеет потенциал для быстрого роста при реализации масштабных проектов по развитию необходимой инфраструктуры и локализации производства криогенного оборудования

Перспективы расширения использования СПГ как ГМТ

- Увеличенный ресурс двигателей и срок эксплуатации транспортных средств и техники специального назначения в 1,2 – 1,3 раза
- Сопоставимое содержание энергии в единице объема по сравнению с нефтепродуктами
- Уменьшение себестоимости перевозок на 15-25%
- Наличие производственной и технологической базы для локализации криогенного оборудования

Основные задачи развития рынка СПГ как ГМТ

- Создание критического объема сбытовой инфраструктуры (КриоАЗС) в рамках инвестиционных программ крупнейших производителей газа и проектов независимых игроков
- Строительство производственной инфраструктуры (КСПГ) для обеспечения поставок на КриоАЗС с минимальными логистическими издержками
- Синхронизация планов развития СПГ как ГМТ с осуществлением автономной газификации отдаленных и труднодоступных районов
- Снятие технологических барьеров для развития отрасли (локализация ключевых узлов, разработка новых решений)
- Совершенствование нормативно-законодательной базы



Для развития рынка необходимо комплексное взаимодействие всех участников: поставщиков газа, производителей оборудования, операторов КриоАЗС и операторов транспорта.



Роснано предлагает реализацию проекта по развитию рынка СПГ и готово выступить центром координации



Предпосылки создания единого центра координации



В июле 2021 г. операторы в лице Новатэк, Tatneft, KAMAZ направили совместное письмо на имя А.В. Новака, в котором были перечислены пункты постановления № 1308, препятствующие развитию реализации государственной программы

Позиция Минпромторга и МинЭнерго

Обязательное условие по локализации оборудования на КриоАЗС

Выделение субсидии на комплексный проект и создание бытовой инфраструктуры одним инвестором

Выделение поддержки только на капиталоемкие стационарные станции

Позиция операторов

Отменить требование по локализации оборудования КриоАЗС не менее чем на 3 года

Исключить условие одного инвестора на всю федеральную трассу

Предоставлять субсидии на заправки СПГ всех типов и производственную инфраструктуру

Позиция РОСНАНО

Сохранение условия по локализации оборудования при участии ведущих производителей криогенного оборудования

Синхронизировать планы ключевых игроков по размещению объектов СПГ инфраструктуры

Расширить область предоставления субсидии (производственная инфраструктура, модульные КриоАЗС станции)



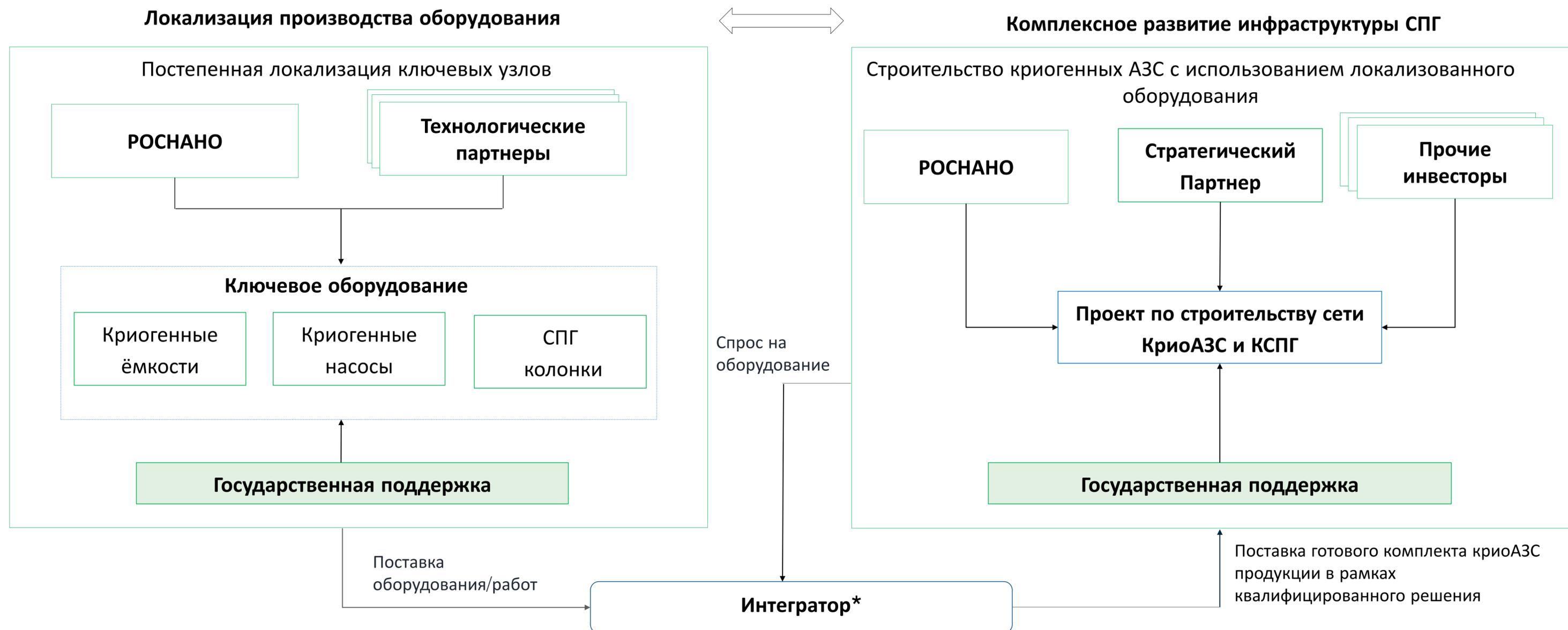
Санкционное давление и прекращение сотрудничества с рядом европейских и американских компаний ставят **под угрозу реализацию программы**, т.к. отечественное производство криогенного оборудования зависит от зарубежных комплектующих



Создание единого центра координации между всеми участниками рынка СПГ и локализация производства позволят успешно реализовать государственную программу и получить **технологический суверенитет**

Содержание проекта

В рамках реализации проекта по развитию рынка ГМТ планируется создание сети КриоАЗС и малотоннажных КСПГ и сотрудничество с крупными компаниями-производителями криогенного оборудования



* (опционально) Интегратор занимается сборкой криогенной АЗС под ключ, используя ключевые узлы Технологических партнеров, и обеспечение выполнения требований по локализации



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!