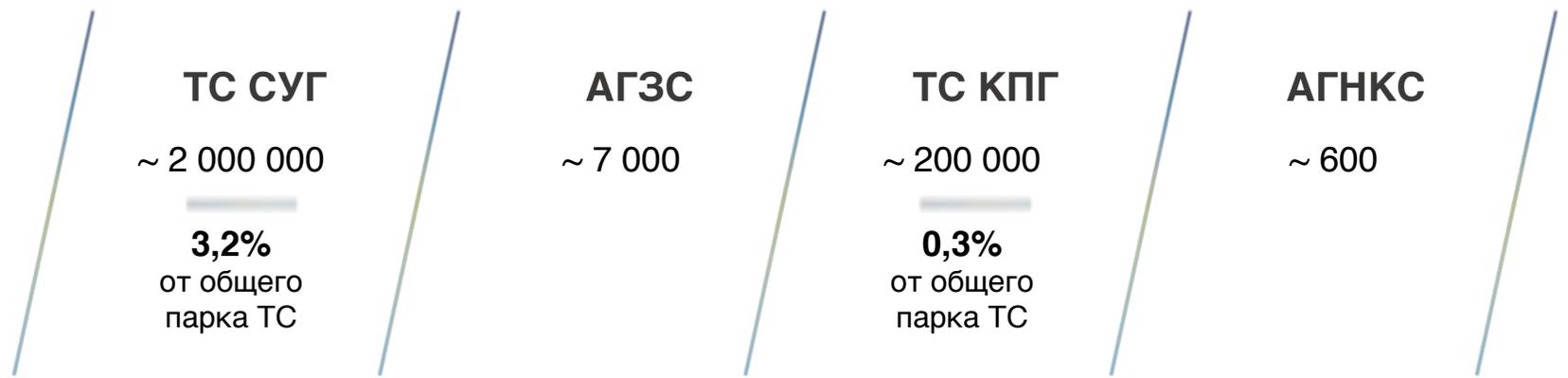


Апрель 2022

РЫНОК ПЕРЕОБОРУДОВАНИЯ ТРАНСПОРТА НА ГМТ

Актуальные проблемы и решения.

СТРУКТУРА ГАЗОМОТОРНОГО ПАРКА В РФ



46 млн.

410 тыс.

5 млн.

1,6 млн.

2,2 млн.

СТРУКТУРА РЫНКА КОМПОНЕНТОВ ГАЗОТОПЛИВНЫХ СИСТЕМ

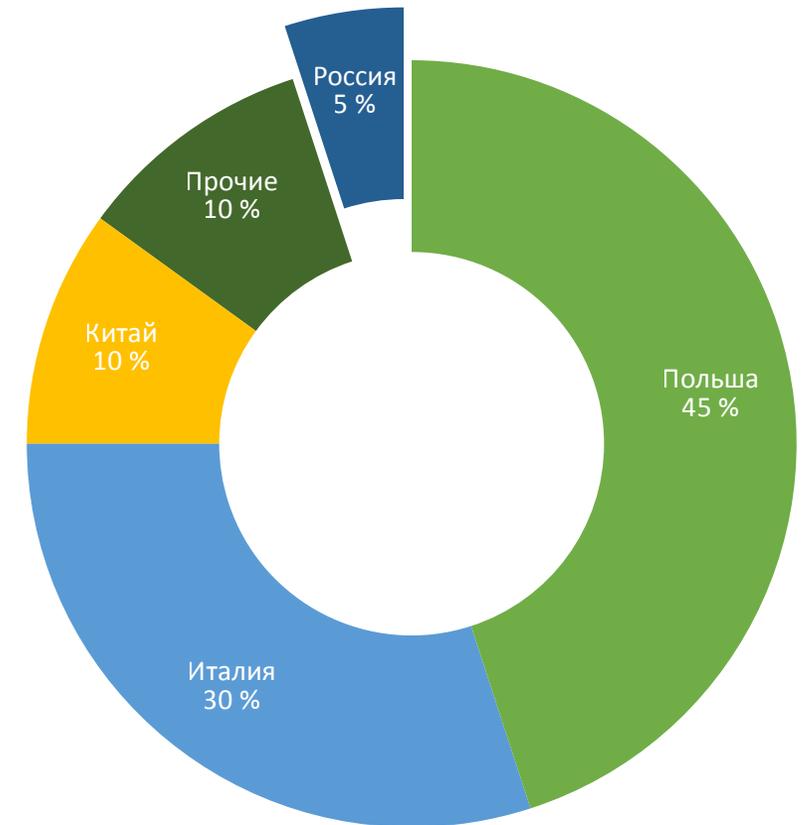
(КПГ, категория М1, N1/2)

Отсутствуют комплекты ГБО, полностью произведённые в РФ/ЕАЭС

Растет доля китайских компонентов, в основном за счет контрафактных поставок

Российские разработки появляются на уровне прототипов, без соответствующей сертификации по Правилам ООН 110

● Польша ● Италия ● Китай ● Прочие ● Россия



*экспертная оценка СПГО

СТРУКТУРА РЫНКА БАЛЛОНОВ ДЛЯ КПГ

ТИП 1



Производство в РФ:
25 000

Импорт:
3 000

Средняя цена (руб./литр
объема)
300 ₺

ТИП 2



Производство в РФ:
отсутствует

Импорт:
25 000

Средняя цена (руб./литр
объема)
390 ₺

ТИП 3



Производство в РФ:
28 000

Импорт:
нет данных

Средняя цена (руб./литр
объема)
500 ₺

ТИП 4



Производство в РФ:
ожидается

Импорт:
50

Средняя цена (руб./литр
объема)
нет данных

ВЛИЯНИЕ САНКЦИЙ И ВАЛЮТНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ НА РЫНОК ГБО



Иностранные производители из недружественных стран стараются сохранить свое присутствие в России. Однако санкционное давление вынуждает их верифицировать свои действия с требованиями регуляторов, что замедляет процесс выполнения заказов.



Ряд компонентов ГБО может быть идентифицирован в товарных группах, запрещенных ЕС к экспорту в РФ. Например, редукционные клапаны и высокотехнологичная электроника.



Сложности с трансграничными платежами и необходимость переводить расчеты в банки, не подпадающие под санкции, также увеличивают сроки исполнения контрактов.



Ограничения в отношении перевозчиков из РФ и РБ, усиленный экспортный контроль в ЕС, сохраняющие сложности с доставкой из Китая создают предпосылки для увеличения сроков поставки импортной продукции в 2-3 раза.



В связи с обозначенными факторами в случае роста спроса на ГБО высока вероятность дефицита по ряду ключевых компонентов: баллоны ТИП-2, электронные блоки управления.

УСПЕШНЫЕ ПРИМЕРЫ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ. БАЛЛОНЫ КПГ-4

ДПО Пластик, Нижегородская область

На текущий момент производственная линия по выпуску полимерно-композитных баллонов полностью готова к запуску, но в связи с геополитической ситуацией и введением рядом стран санкций в адрес России, отсутствует возможность осуществить закупку сырья (углеродное волокно, система связующего для намотки волокна). Иностранные производители официально уведомили об отказе в поставках продукции на территорию Российской Федерации.

Основные параметры полимерно-композитных баллонов АО «ДПО «Пластик»:

- Длина баллонов – до 2100 мм;
- Диаметр баллонов – до 515 мм;
- Гидравлический объем – до 320 литров.



УСПЕШНЫЕ ПРИМЕРЫ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ. Газобаллонное и газоиспользующее оборудование.



ООО Газпром газомоторные системы, Санкт-Петербург

Цели и задачи компании: организация производства широкого спектра оборудования и компонентов для использования газа в качестве моторного топлива, а также для систем контроля, измерения, хранения газа. Ниже представлены основные направления планируемого производства:

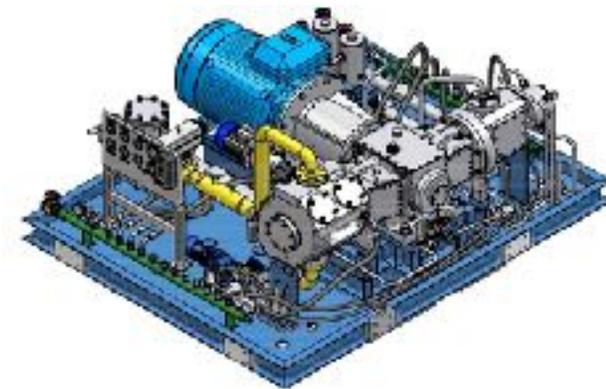
Газобаллонное оборудование для транспортных средств



Регуляторы давления



Оборудование и запчасти для АГНКС



Пункты редуцирования газа



УСПЕШНЫЕ ПРИМЕРЫ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ. ГАЗОТОПЛИВНЫЕ СИСТЕМЫ

ООО Интергаз, Москва

Единственная российская газотопливная система для легковых ТС.

ALPHA M, S и MS — результат совместной работы российских компаний. Программное обеспечение, конструкция, схемотехника, состав элементной базы разработаны российскими инженерами.

Линейка ALPHA эволюционирует вот уже на протяжении 16 лет.

Системы ALPHA установлены более чем на 100 000 автомобилей и прошли испытание временем. Старт продаж первого блока ALPHA M состоялся в 2007 г., а нового блока — ALPHA MS начнется совсем скоро.

Системы ALPHA стабильно работают в температурных режимах от -50°C до +50°C.

- Удобный и понятный интерфейс дает возможность быстрого обучения специалистов установки.
- Гибкие настройки ПО позволяют добиться эффективной работы на пропане или метане практически на любом бензиновом двигателе.
- Мониторинг состояния системы и автоблокировка подачи газа в случае аварии или неисправности повышают безопасность эксплуатации.
- Высокое качество комплектующих и производственный контроль гарантируют уровень брака менее 0,5%.



УСПЕШНЫЕ ПРИМЕРЫ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ

Системы для тяжелой техники

ООО Автогаз Инжиниринг (ГК ITALGAS), Московская область

Кассета за кабину (КЗК) позволяет увеличить пробег газового автомобиля более чем в полтора раз, обеспечив свыше 1 200 км безостановочного движения.

Решение ITALGAS — это воплощение инженерной мысли собственного конструкторского бюро, зарекомендовавшее себя на рынке как эталон качества и технологий. Решение выпускается в промышленных масштабах, а клиентами являются десятки компаний, такие как Скания Русь, Алроса, DELCO и другие.

КЗК установлена на сотнях автомобилей крупнейших перевозчиков России.

Преимущества КЗК:

- Экономия до 40000 рублей в месяц за счёт сокращения количества заправок и увеличения пробега;
- Серийное производство и типовая схема установки;
- Компоненты OEM качества и передовые технологии;
- Оперативная поставка полного комплекта и постоянное наличие запасных частей;
- Крупнейшая в России дилерская сеть.

[Процесс монтажа
кассеты за кабину
на КАМАЗ](#)



УСПЕШНЫЕ ПРИМЕРЫ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ УСТАНОВКА ПО ОПРЕССОВКЕ ГБО

**ООО Автогаз Инжиниринг (ГК ITALGAS),
Московская область**

Стенд для испытаний газобаллонного оборудования на герметичность.

Мобильный стенд для испытаний газобаллонного оборудования на герметичность предназначен для опрессовки соединений газопроводов с его агрегатами и узлами при давлении до 20 МПа. Проверка герметичности проводится в соответствии с ГОСТ Р 58697- 2019. Эксплуатация стенда должна проводиться в соответствии с требованиями эксплуатационной документации в нормальных климатических условиях по ГОСТ 15150-69. (пр-во ИТАЛГАЗ)

[Автоматизированная установка по опрессовке ГБО](#)



АКТУАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ГБО



Отсутствие должной проверки состояния ГБО в связи с отменой техосмотра



Поставки контрафактного (поддельного) ГБО



Сертификация ГБО по «обходным технологиям» через страны ЕАЭС



Отсутствие контроля состояния баллонов и срока освидетельствования при заправке на АГНКС



Установка и обслуживание ГБО неквалифицированным персоналом

ПОСЛЕДСТВИЯ ОТСУТСТВИЯ КОНТРОЛЯ ЗА ГБО В ЭКСПЛУАТАЦИИ



ТРЕБУЕМЫЕ МЕРЫ ПОДДЕРЖКИ РЫНКА ГБО



Расширить программы субсидирования переоборудования и производства газомоторной техники в РФ. Необходимо увеличить минимум до 2 млрд. руб. бюджет субсидирования и распространить программы на все регионы в РФ без исключений; упростить и перевести в online процедуру участия в распределении субсидий.



Обеспечить субсидирование и софинансирование производства и сертификации ГБО в РФ



Обнулить таможенные пошлины на ГБО, аналоги которого не производятся в Российской Федерации.



Продолжить работу по упрощению процедур регистрации ГБО: отмена необходимости оформления разрешения на установку ГБО и получения предварительной технической экспертизы в случае установки сертифицированного комплекта ГБО



Отменить повышение госпошлины за оформление ССКТС

ТРЕБУЕМЫЕ МЕРЫ РЕГУЛИРОВАНИЯ РЫНКА ГБО



На законодательном уровне обязать всех участников рынка передавать данные по всем стадиям жизненного цикла баллонов, использовать реестр для запрета заправки и эксплуатации ТС с неосвидетельствованными и просроченными баллонами



Делегировать производителям ГБО функции контроля и авторизации ППТО.



Применить лучшие мировые практики, способствующие снятию избыточных административных барьеров для участников рынка и потребителей и повышающие прозрачность ответственности исполнителей работ, экспертов и сертификационных органов.

ЦЕЛИ СПГО

- Содействие в создании и развитии инфраструктуры потребления газомоторного топлива (ГМТ);
- Снижение вредного воздействия на окружающую среду;
- **Содействие импортозамещению и локализации производства газобаллонного оборудования (ГБО), газобаллонных транспортных средств (ГБТС), газозаправочного оборудования;**
- Содействие развитию конкуренции и повышению качества услуг на рынке ГМТ;
- Содействие повышению уровня безопасности в использовании ГМТ;
- Содействие в формировании норм для обеспечения широкого и безопасного использования газа в качестве моторного топлива;
- Представление интересов членов Союза в законодательных, правительственных и административных органах, а также в международных организациях.

ЗАДАЧИ СПГО

- Разработка концепции саморегулирования в сфере переоборудования транспорта на газомоторное топливо
- Экспертное участие в рабочих группах, деятельность которых направлена на создание и доработку технических и административных регламентов, регулирующих обязанности пользователей транспортных средств на ГМТ
- Интеграция услуг техцентров переоборудования транспорта на ГМТ, испытательных лабораторий и пунктов техосмотра с целью повышения уровня безопасности использования ГМТ и упрощения процедуры регистрации внесенных изменений в конструкцию ТС
- Ведение реестра сертифицированного ГБО, защита потребителей от контрафактного ГБО
- Информирование потребителей о преимуществах ГМТ, мерах государственной поддержки и маркетинговых программах участников рынка ГМТ
- Организация и участие в профильных конференциях



Приглашаем к совместной работе.
Спасибо за внимание!



+ 7 (903) 724-02-50



spgo.su



office@spgo.su



МО, г. Долгопрудный, Лихачевский проезд, д.33, строение 1