

О развитии электрического автомобильного транспорта в Российской Федерации



По состоянию на конец 2021 года законодательно утвердили **запрет продаж** новых автомобилей с ДВС:

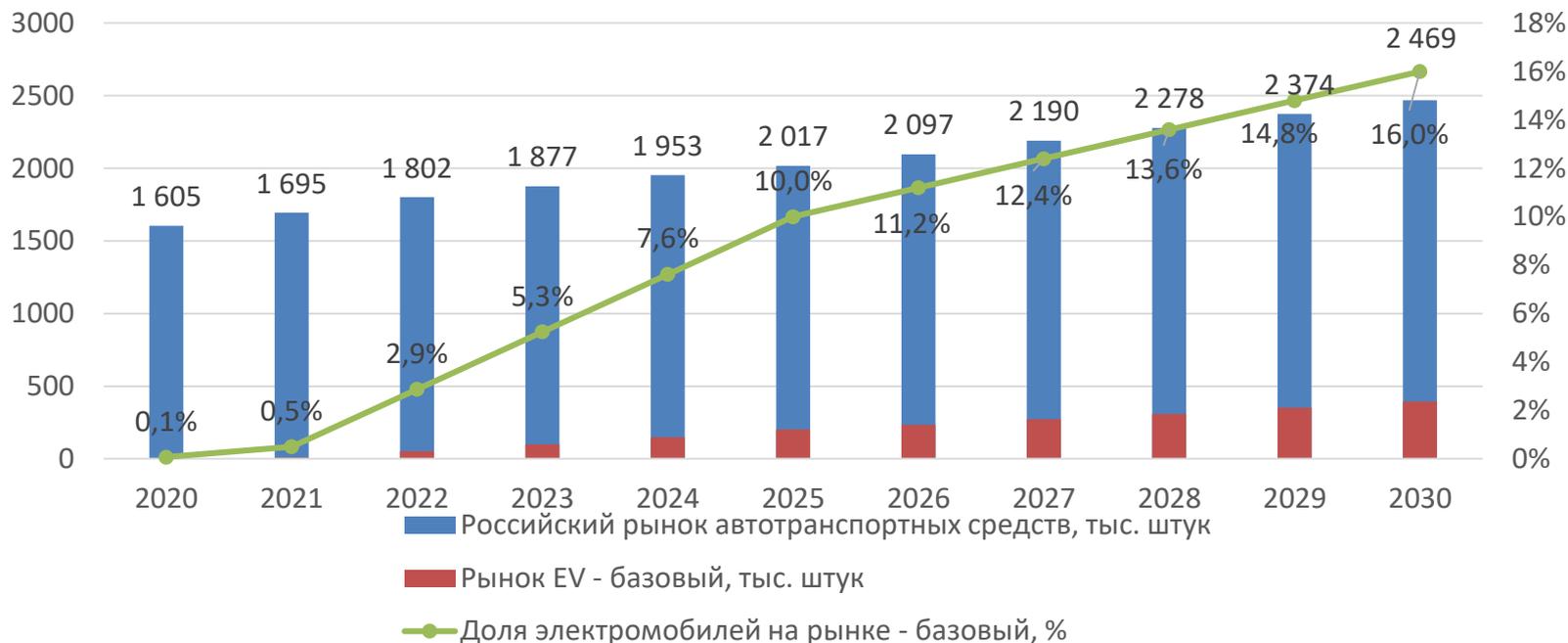
Великобритания, Швеция, Нидерланды, Ирландия, Дания, Словения, Сингапур, Исландия и Израиль - с 2030 года,

Япония - запретила продажи автомобилей с "чистым" ДВС (т.е. гибриды разрешены) с 2035 года

Испания, Франция и Канада - с 2040 года (отдельные штаты Канады в которых проживает порядка трети населения страны утвердили более ранний срок - 2035 год)

Китай официально поставил целью что бы в 2035 году минимум 50% всех новых автомобилей были "чистыми" электромобилями, остальные 50% - гибридами или автомобилями на топливных элементах.

Три штата США с совокупным населением в 54 миллиона человек (1/6 населения США) - Калифорния, Вашингтон и Массачусетс - утвердили запрет на продажи новых автомобилей с ДВС с 2035 года.



►Доля приобретаемого в России электротранспорта в общем объеме потребления - 16% в 2030 году или **395 тыс. в год.**

►Совокупная доля электротранспорта в России в общем объеме транспортных средств к 2030 году может составить **2,3 %** или **1,5 млн. единиц***

• *Источник данных: ЦСР «Северо-Запад» в партнерстве с СПбПУ Петра Великого, ПАО «КАМАЗ», Сколковским институтом науки и технологий, Институтом исследований и экспертизы ВЭБ.РФ, «Экспертно-аналитический доклад «Перспективы развития рынка электротранспорта и зарядной инфраструктуры в России»*

«Крупнейший в мире автопроизводитель **Volkswagen** объявил о том, что после 2026 года новые поколения ДВС не будут производиться. Компания сосредоточится на электромобилях».

«**Toyota** и **Lexus** - все линейки будут поставляться с электроприводными вариантами к 2025 году»

«**Peugeot** к 2025 году электрифицирует всю линейку автомобилей».

«**Audi** к 2025 году будет разработано 12 полностью электрических моделей в разных сегментах (от компактного до внедорожника) и примерно одна треть продаж компании будет принадлежать электрифицированным моделями» "Audi" отказалась от разработки новых ДВС.

«**Honda** планирует электрифицировать свою европейскую линейку к 2025 году»

«**Volvo** - к 2025 г. 50% продаваемых будут электромобилями, а с 2030 года будут выпускаться только они

«**Renault-Nissan** с 2026 года полностью откажется от использования ДВС и выйдет на рынок с новыми электродвигателями»

«**Hyundai** до 2025 года выведет на рынок 38 «зелёных» автомобилей, большинство из которых получат полностью электрический силовой агрегат»

«**Ford** планирует электрификацию всего модельного ряда и переход на альтернативные виды топлива к 2030 году, к 2025 году 70% всех моделей Ford, продаваемых в Китае, будут предлагаться с электрифицированными версиями»

«**BMW** к 2023 году выпустит на рынок 25 электрифицированных моделей, включая 12 полноценных электромобилей. Поставлена цель увеличивать производство электромобилей на 30% каждый год»

«**Mercedes** к 2025г. планирует выпуск примерно 10 различных моделей автомобилей с электрическим двигателем. Это будут как новые модели в линейке автоконцерна, так и обновление уже существующих моделей с ДВС»

«**Porsche** имеет амбициозный бизнес-план на 2025 год: каждый второй проданный Porsche будет электрифицирован»

«**Skoda** к 2025 году 25% автомобилей, продаваемых чешской маркой, должны быть электрифицированы, а также будут выпущены пять полностью электрических моделей»

"**Changan** — один из крупнейших автопроизводителей Китая (выпуск — 1,4 млн авто в год) с 2025 года прекратит выпуск автомобилей на ДВС«

"**Beijing Automotive Group** (пятая по величине автомобильная группа компаний в Китае) с 2025 года прекращает выпуск автомобилей на ДВС«

«Китай в декабре 2019 опубликовал новые цели по электрификации транспорта: В 2025 году электромобили и гибриды должны составлять не менее 25% всех новых автопродаж (было 20%)».

- В 2025-2035г.г - большинство автопроизводителей будут иметь полностью дублирующую линейку автомобилей с ДВС линейку электромобилей.
- Для производителя не имеет смысла поддерживать две дублирующих друг друга линейки – в его интересах сократить расходы и оставить одну.
- Сами автопроизводители будут требовать от правительств максимально быстро запретить продажу автомобилей на ДВС. Собственно с подобным требованием уже выступило "Volvo".



- **Мотор Инвест Eolute**
- ✓ **Седан I-Pro** на базе китайского Dongfeng Aeolus E70
- ✓ **Минивэн I-Van** на базе Dongfeng LingZhi EV
- ✓ **Кроссовер I-Joy** на базе DFSK Glory E3
- ✓ **Внедорожник I-Jet** на базе Seres SF5
- ✓ **Премиальный электрокроссовер Eolute**
- **Электромобили Мануфэкчуринг Рус на базе УАЗ Электро**
- **КАМА 1**
- **Газель Next Electro**
- **GAZelle e-NN**
- **Калашников**
- ✓ **трехколесный Иж UV-4 «Овум»**
- ✓ **CV-1 Иж-21252 Комби**
- **ZETTA City Modul**
- **MONARCH**
- **КАМАЗ – Чистогор**
- **Драйв Электро**



1. Отсутствие инфраструктуры:

в Европе, США, Китае и Японии, т.е. всех четырех основных автомобильных рынках мира, на уровне правительств утверждено построение общенациональных сетей зарядных станций (в Китае на конец 2020г. насчитывалось 1,8 млн. точек зарядки)

2. Дефицит ресурсов.

Нет и не будет глобального дефицита лития и кобальта (локальный из-за временного отставания производства от спроса вполне может иметь место): мировых запасов дешевого в добыче лития хватает на изготовление 1 млрд. автомобилей, расход кобальта на один электромобиль за последние 6 лет упал в 4 раза.

3. Влияние климата.

На территории, где из-за климатических условий электромобиль может «сбоить», проживает 1% населения планеты. Это север Канады, практически ненаселенный север Скандинавии и Россия (но далеко не вся). Этот 1% будет передвигаться на автомобилях с ДВС

4. Утилизация.

Решен вопрос глубокой – до 80% - переработки батарей, в Финляндии завод «Фортума» уже принимает заказы на переработку, аналогичный завод строит в Германии «Фольксваген».

5. Дальность хода и стоимость.

Решен вопрос с дальностью пробега за вменяемые деньги: в Китае уже сейчас можно за \$45 000 купить электромобиль-кроссовер с пробегом в 650 км, его же версия с пробегом на одной заправке в 400 км обойдется покупателю на \$10 000 дешевле. Производитель «BYD» продает свою модель «Yuan EV S2» с автономным пробегом в 410 км за \$25 000. Электрический седан «EU-Series» от «BAIC», способный на одной заправке проехать 416 км продается за \$32 500. Пятидверный «Renault ZOE» стоит \$23 800. Хэтчбек «Seat Mii electric» с пробегом в 260 км обойдется покупателю в \$25 000. Новый «Nissan Leaf» обойдется американскому покупателю в \$29 900. Базовая версия «Tesla-3» с пробегом в 350 км продается за \$35 000, попадая таким образом в самый массовый в США сегмент продаж (\$30 000-36 000).

С выходом в 2023 году стоимости батарей на уровень \$100/кВт*ч электромобили станут еще дешевле.

6. Скорость зарядки.

Решена проблема и со скоростью зарядки: зарядная станция Supercharger V3 полностью заряжает относительно бюджетную «Tesla-3» за 15 минут, на пробег в 120 км — за 5 минут.

Премьер-министр Михаил Мишустин 23 августа утвердил Концепцию по развитию производства и использования электрического автомобильного транспорта в Российской Федерации на период до 2030 года.

Задачи:

- развитие на территории РФ производственной базы по выпуску электромобилей;
- наращивание технологических компетенций национальных производителей автомобильной техники и комплектующих за счет углубления локализации производства электротранспортных средств;
- выведение на рынок продуктов с принципиально новыми свойствами в области электродвижения, стимулирование спроса на них, а также организация послепродажного обслуживания;
- создание на территории РФ необходимой инженерной и транспортной инфраструктуры;
- снятие существующих регуляторных барьеров для использования электрического автомобильного транспорта.

1-й этап - 2021 - 2024 годы

- производство не менее 25 тыс. электротранспортных средств;
- 3 запуск в эксплуатацию не менее 9,4 тыс. зарядных станций, из которых не менее 2,9 тыс. штук - быстрые зарядные станции.

2-й этап - 2025 - 2030 годы

- производство электротранспортных средств в количестве не менее 10 % общего объема производимых ТС;
- запуск производства ячеек для тяговых аккумуляторных батарей;
- запуск производства катодных и анодных материалов;
- запуск в эксплуатацию не менее 72 тыс. штук зарядных станций, из которых не менее 28 тыс. штук - быстрые зарядные станции;
- создание не менее 39 тыс. высокопроизводительных рабочих мест по всей технологической цепочке производства электрохимии, электромеханики, электроники и производства электротранспортных средств.



- ❑ *Компенсация до 60 % расходов на создание ЗИ для бесперебойного движения по территории РФ. (8 пилотных регионов и федеральная трасса) – 1860 тыс. на зарядную станцию и до 30% на технологическое присоединение эл. мощности*
- ❑ *Отнесение зарядных станций к энергоэффективному оборудованию (ТК 039)*
- ❑ *Разработка СП по пожарной безопасности, вступают 01.03.2022*
- ❑ *Минпромторгом России разработаны изменения, которые вносятся в приложение к постановлению Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719*
- ❑ *В части регионов отменен транспортный налог*
- ❑ *В части регионов бесплатная парковка на электромобили*
- ❑ *Субсидия на покупку российского электромобиля в размере 25 % от стоимости транспорта, но не более 625 тысяч рублей*

- Центр поиска поставщиков компонентов из Китая*
- Центр помощи выхода на Китайский рынок*
- Центр компетенций*
- Мероприятия*
- Премия Фьюче Мобилити 2022*
- Консультации по получению субсидий*
- Плаг Шер по русски*

EMAP.PRO



Лесная Парковка
★★★★★★★★★★★★ 10

Lesnaya Ulitsa, 61 строение 1, Moskva, Russia, 127055

GOOGLE ЯНДЕКС

+74950181920

Круглосуточно

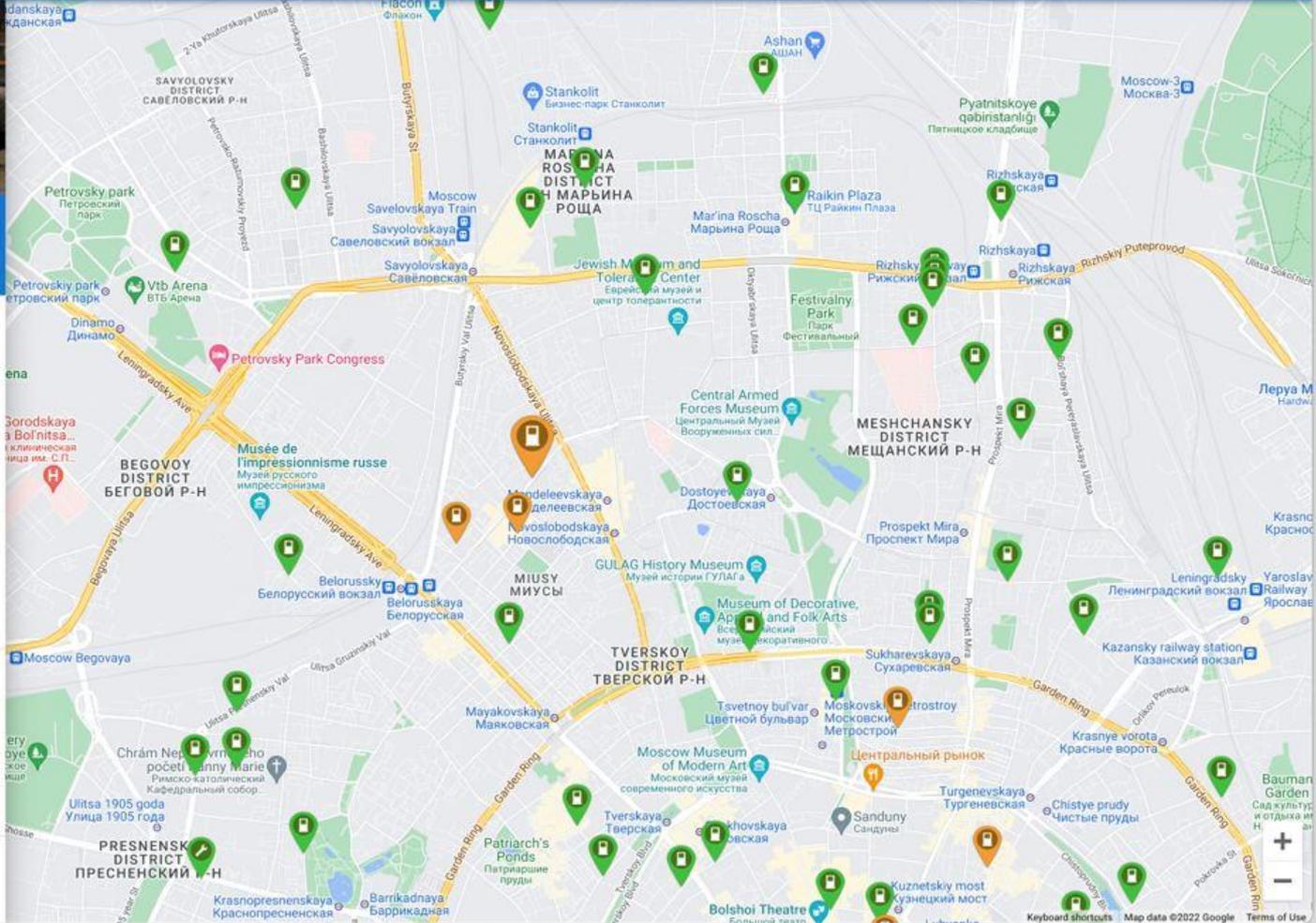
Энергия Москвы. Станция №293 / 1 x 50 кВт
Активация через приложение МосТранспорт

Коннекторы

- CHAdeMO 50 кВт 1 шт.
- CCS/SAE 50 кВт 1 шт.

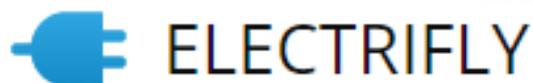
Чекины

- Александр Б. 16 April 2022



Map showing charging stations (green pins) and other landmarks in Moscow, including districts like Savolovskiy, Begovoy, Tverskoy, and Meshchansky. Landmarks include Petrovsky Park, Mar'ina Roscha, and the Bolshoi Theatre.

Члены и партнеры АЭТИ



ГРУППА КОМПАНИЙ
БИЗНЕС-СОФТ



Ассоциации развития
Электромобильного беспилотного
подключенного Транспорта и
Инфраструктуры

ИЯ ГОРДЕЕВА

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

+7 (812) 640-40-60 | +7 921 864 20 70

www.aeti.su | eya@aeti.su

