

Экономика электрозарядного бизнеса



Андрей Гурленов

исполнительный директор
Sitronics Electro

Sitronics Electro – единственный оператор, кто создает зарядную инфраструктуру мощностью от 22 до 300 кВт



Парк ультратяжелых зарядных станций для электробусов

Электробусный парк на 34 УВЗС мощностью по 300 кВт, позволяющий заряжать более 200 электробусов одновременно в режиме динамического распределения мощности

СМР и ПНР завершены 29.03.2022



Зарядная инфраструктура для транспорта малой вместимости

Проект по переводу действующих маршрутов пассажирского транспорта малой вместимости на электрическую тягу в Нижнем Новгороде

Июнь 2021 – по н.в.

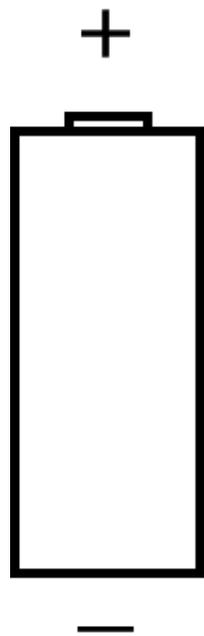


Сеть зарядных станций для водителей электромобилей

Развитие зарядной инфраструктуры для частных электромобилей. Зарядные станции находятся в Москве, Нижнем Новгороде и Ульяновске

17 ЭЗС с 2021 года

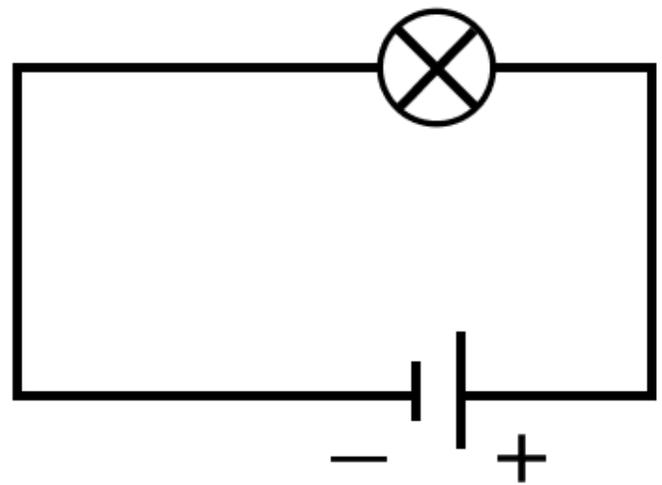
Что появилось раньше?



1800 г

Алессандро Вольта

ИЛИ



1821 г

Андре-Мари Ампер

Инф раструктура есть, электромобилей нет

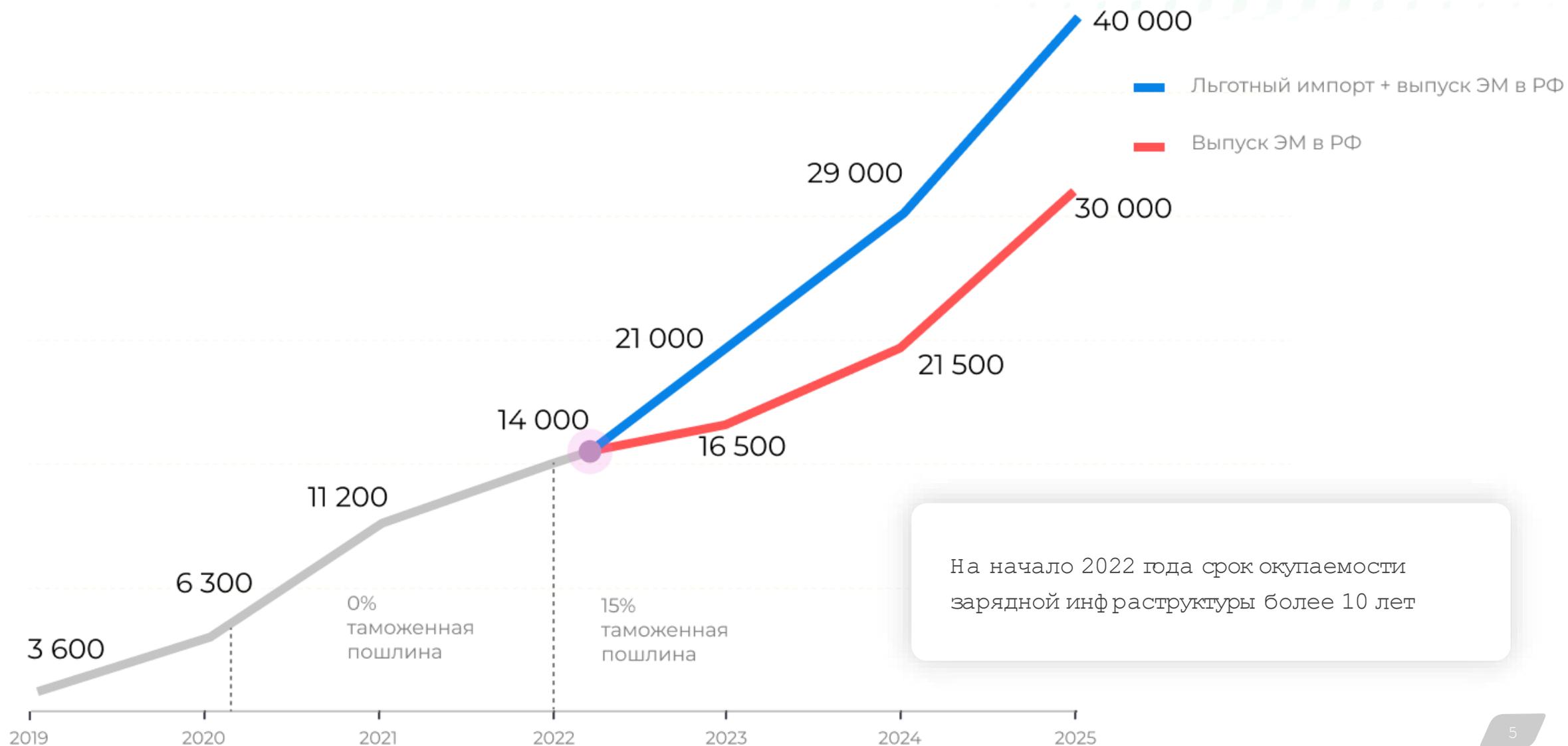
Загрузка одной станции



Потребление энергии



Прогнозы развития электромобилей в РФ



Вместе мы можем ускорить развитие электрозарядной инфраструктуры

Государство может

- снизить таможенные ставки до 31 декабря 2023 года
- субсидировать кредиты на электрозарядную инфраструктуру (30% годовых)

Операторы могут

- повсеместно ввести плату за услугу заряда

Владельцы объектов недвижимости могут

- ввести льготные ставки аренды под ЭЗС

Водители могут

- пользоваться публичными зарядными станциями

Остались вопросы ?
Давайте поговорим



Андрей Гурленов

исполнительный директор
Sitronics Electro



Мои контакты :

