

EVMPRO

О планах по развитию производства российских электромобилей

Илья Рашкин,
разработчик и генеральный директор
«ЭМ Мануфэкчуринг Рус»

РЫНОК НОВЫХ ЭЛЕКТРОКАРОВ В РОССИИ

За февраль в РФ рынок новых электрокаров **вырос в 4 раза.**

Россияне приобрели 290 новых электромобилей, что в 3,8 раза больше, чем в феврале 2021 г. («АВТОСТАТ»).

ТОП брендов

- 1 Tesla **151** шт.
- 2 Porsche **48** шт.
- 3 Audi **31** шт.
- 4 JAC **19** шт.

ТОП моделей

- 1 Tesla Model Y **87** шт.
- 2 Tesla Model 3 **54** шт.
- 3 Audi e-tron **42** шт.
- 4 Porsche Taycan **26** шт.
- 5 Nissan Leaf **10** шт.



РЫНОК ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ ДЛЯ ГОРОДСКОЙ СРЕДЫ

Объем рынка LCV для городской среды составил

140 000

электромобилей за

2021

год

По мнению экспертов, потенциальный объем рынка электрических промтоварных грузовиков с объемом кузова **7-16 м³** только в России составляет более

10 000

электромобилей

в год

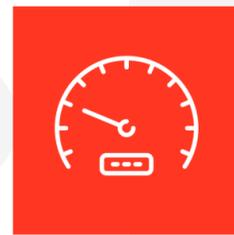


ОСНОВНЫЕ ПРОБЛЕМЫ ПРОМТОВАРНОГО ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТА В РОССИИ И МИРЕ



Высокая стоимость

электротранспорта и длительный срок окупаемости



Малый пробег ELCV на одном заряде (до 200 км).

Пробег электротранспорта меньше на **30%** и более в зимний период



Низкий уровень зарядной инфраструктуры



Необходимость больших ресурсов

в разработке новой модели электротранспорта с нулевой точки

ОПИСАНИЕ РАЗРАБАТЫВАЕМОГО LCV



Силовая установка

**синхронный
электродвигатель**

Силовая электроника

собственной разработки

Минимальный вес
двигателя в своём
классе в мире

50 кг



ОПИСАНИЕ РАЗРАБАТЫВАЕМОГО LCV

Бортовая электроника
и программное обеспечение

**собственной
разработки**

Для регионов с холодным климатом разработана

**концепция автономной
термостабилизации АКБ**

(подогрев от автономного отопителя) увеличенной емкости **80 кВтч** для
сохранения номинального пробега электромобиля

**электро-
кондиционер**

для летнего периода
эксплуатации

**автономное
отопление**

кабины водителя



ДЛЯ КОГО



службы внутригородской логистики



почтовые службы



коммунальные службы



фулфилмент сервисы

Яндекс  Лавка

Яндекс  Маркет

MARVEL
Дистрибуция

HOLODILNIK.RU

М.видео

беру!

СВЯЗНОЙ

 **СИТИЛИНК**
все лучшее для тебя

OZON

WILDBERRIES

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Эффективный срок эксплуатации

для существующих
моделей с ДВС

7 лет
500 000 км

для электромобилей
EVM PRO

3 года
200 000 км

Стоимость тонно-километра пробега

для существующих
моделей с ДВС от

13,0 руб.

для EVM PRO
в диапазоне

7,2–9,0 руб.

Окупаемость данного типа электротранспорта согласно расчетам стоимости владения транспортным средством на 1 км пробега, происходит **быстрее**, относительно окупаемости аналогичного транспорта LCV с двигателем внутреннего сгорания, за счет большего срока эксплуатации ELCV (от 7 лет и более).

Экономия выброса

**CO₂ – до 10
ТОНН В ГОД**

СТОИМОСТЬ ТОННЫ
CO₂ – 60 евро

Субсидирование до 30% от стоимости

**до 950
тыс. руб.**



КОНКУРЕНТЫ

НЕТ

действующих производителей ELCV в данный момент на территории РФ

Стимулирующим фактором развития ELCV на базе шасси российского производства является проблема и невозможность постановки на учет в ГИБДД китайских электрофургонов. Причина – отсутствие возможности у компании – импортера прохождения официальной процедуры получения разрешительных документов, всего комплекса испытаний ТС, включая получение ОТТС.

Группой ГАЗ в 2017 г. разработана электрическая версия цельнометаллического фургона Gazele Next, серийное производство не начато из-за высокой стоимости ТС (более 6 млн руб. за ТС без учета НДС).

В современных реалиях производство данной модели видится маловероятным ввиду возросшей стоимости до 7+ млн руб., а также большой зависимости от западных комплектующих.

к 2023 г.

ГАЗ заявил, что будет серийно производить электроверсию газели

ЗАВОД ПО ПРОИЗВОДСТВУ EVM PRO на территории ОЭЗ «ТЕХНОПОЛИС МОСКВА»

Завод разместится в Особой
Экономической зоне «Технополис
Москва». Завершено проектирование, идет
закупка оборудования,

В мае

начнется пуско-наладка
производственного оборудования.

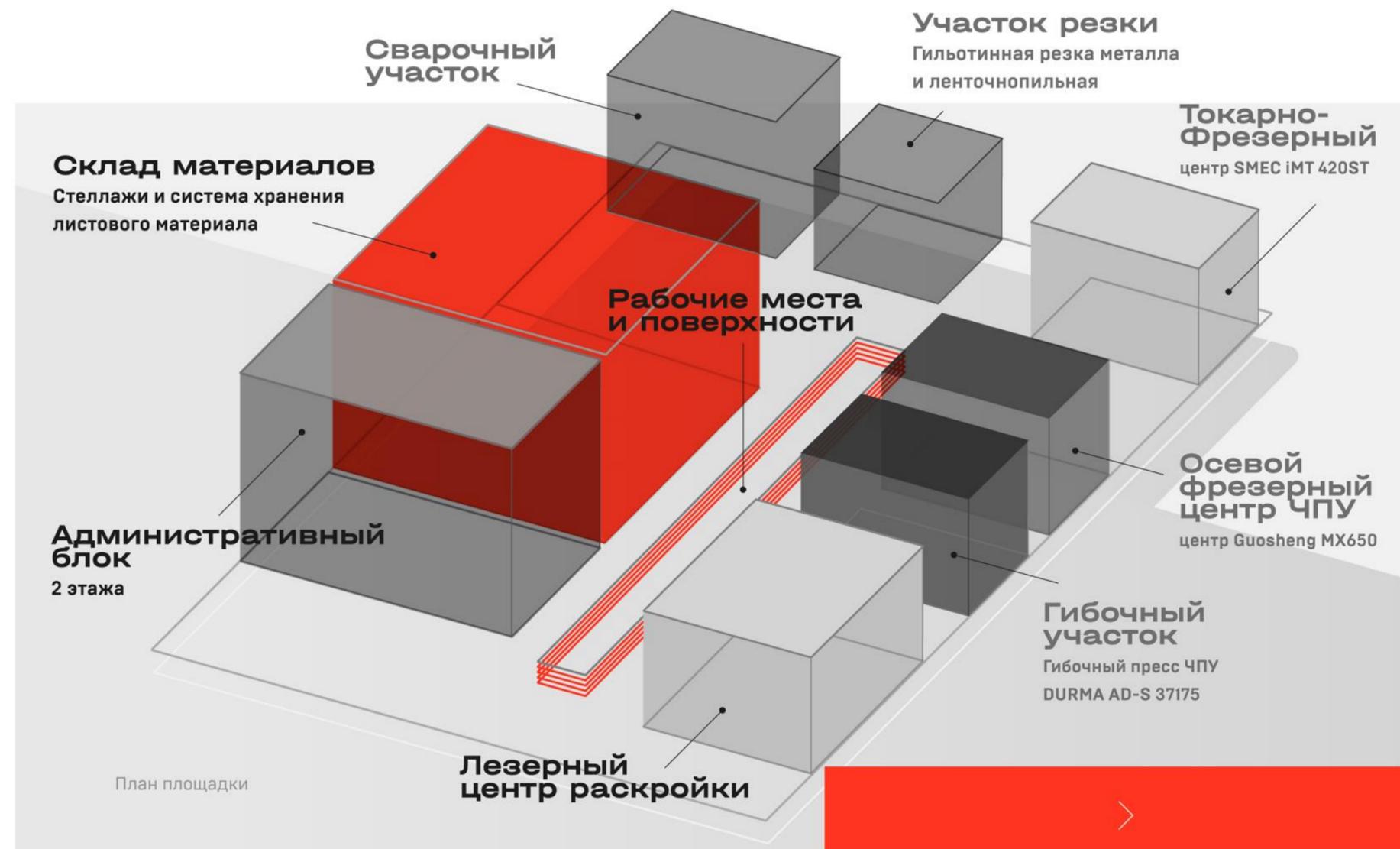
Идет набор персонала – на первом этапе
завод создаст

**96 новых
рабочих мест**



ЗАВОД ПО ПРОИЗВОДСТВУ EVM PRO на территории ОЭЗ «ТЕХНОПОЛИС МОСКВА»

- › **Цех металлозаготовки и металлообработки:** на 1-м этаже в помещении №2, где будут размещены станки с нагрузкой на пол до 5 т на м².
- › **Цех производства узлов и агрегатов, а также электронных блоков** в помещении №27 на 2-м этаже корпуса 24.
- › **Цех линии сборки электромобилей** в помещении №1 на 1-м этаже корпуса 5 для удобства доставки и размещения шасси на линии сборки.



EVM PRO

ЗАВОД ПО ПРОИЗВОДСТВУ EVM PRO
на территории ОЭЗ «ТЕХНОПОЛИС МОСКВА»



Первый полностью российский
электромобиль сойдет с конвейера

в сентябре 2022 г.

ВАЖНО В СОВРЕМЕННЫХ РЕАЛИЯХ



Создан технологический задел для реализации любых поставленных руководством страны задач



Процесс производства EVM PRO обеспечен преимущественно российскими компонентами и не зависит от западных поставщиков



Команда компании – это мощный R&D блок и корпус опытных инженеров, что позволяет иметь неограниченные возможности развития технологий. Превращаем идеи в промышленные комплексы с hitech-решениями



Отсутствие конкурентов

EVM Motors
ЭЛЕКТРОМОБИЛИ
МАНУФЭКЧУРИНГ РУС

Илья Рашкин
Tel. +7 (921) 780-60-00

EVM PRO

ПЕРВЫЙ
РОССИЙСКИЙ
ЭЛЕКТРОГРУЗОМОБИЛЬ