

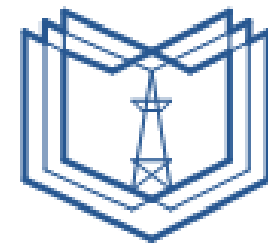
**«Разработка мобильных установок заряда электротранспорта  
высокой мощностью с интегрированной системой накопления электроэнергии»**

**Соглашение № 075-11-2021-048 от «25» июня 2021 г.**

*Инициатор проекта - ООО «ПО «Зарница»*

*Головной исполнитель – ФГБОУ ВО «КГЭУ»*

|                                 |            |
|---------------------------------|------------|
| Субсидия, млн. руб.             | 245        |
| Собственные средства, млн. руб. | 252        |
| <b>ИТОГО:</b>                   | <b>497</b> |



Соответствие государственным стандартам, нормам и нормативам:

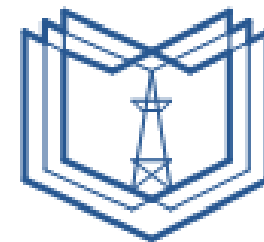
Технические требования проекта сформированы исходя из действующих ГОСТов в области зарядной инфраструктуры и электротранспорта.

Востребованность в РФ, СНГ, за рубежом:

Разрабатываемая мобильная установка заряда электротранспорта с интегрированной системой накопления электроэнергии предназначена для увеличения автономности работы транспортных средств на электротяге и обеспечения стабильной и устойчивой работы децентрализованных и нетрадиционных источников электроэнергии, работающих как автономно, так и в составе микроэнергетических систем.

Концепция оборудования:

- использование ISO-контейнеров;
- интеграция возобновляемых источников электроэнергии;
- интеграция сторонних устройств для управления и автоматизации всей системы;
- беспроводной способ заряда электротранспорта.



Возможность модернизации, универсальность:

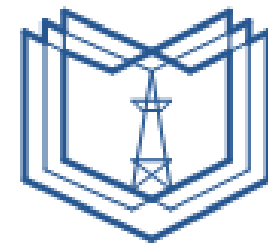
- Возможность модульного исполнения для наращивания энергоемкости от 0,5 до 2 МВт·ч;
- Возможность работы как от сетей общего назначения, так и от возобновляемых источников электроэнергии.

Экологичность:

- 0 % выбросов CO<sub>2</sub>.

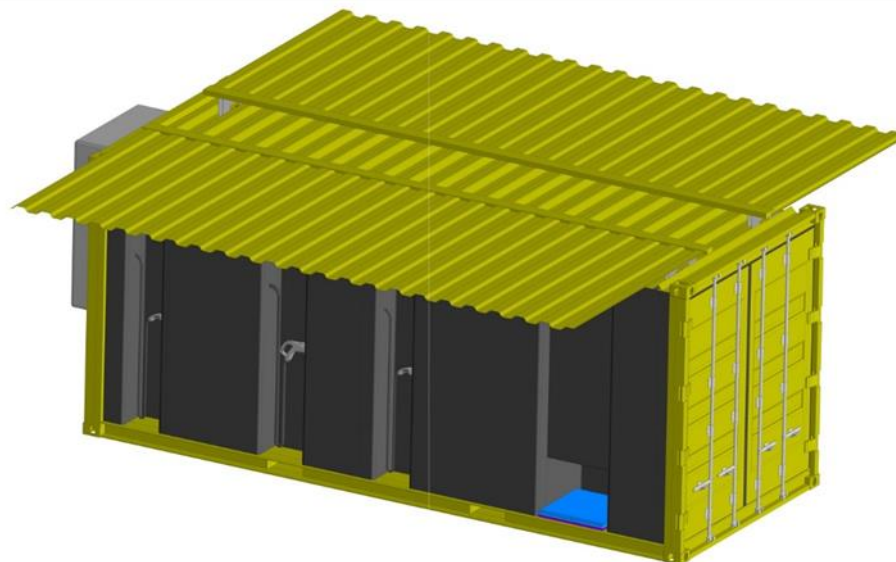
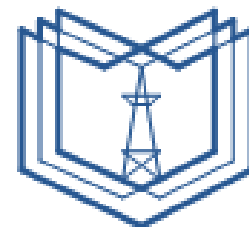
Снижение стоимости эксплуатации оборудования:

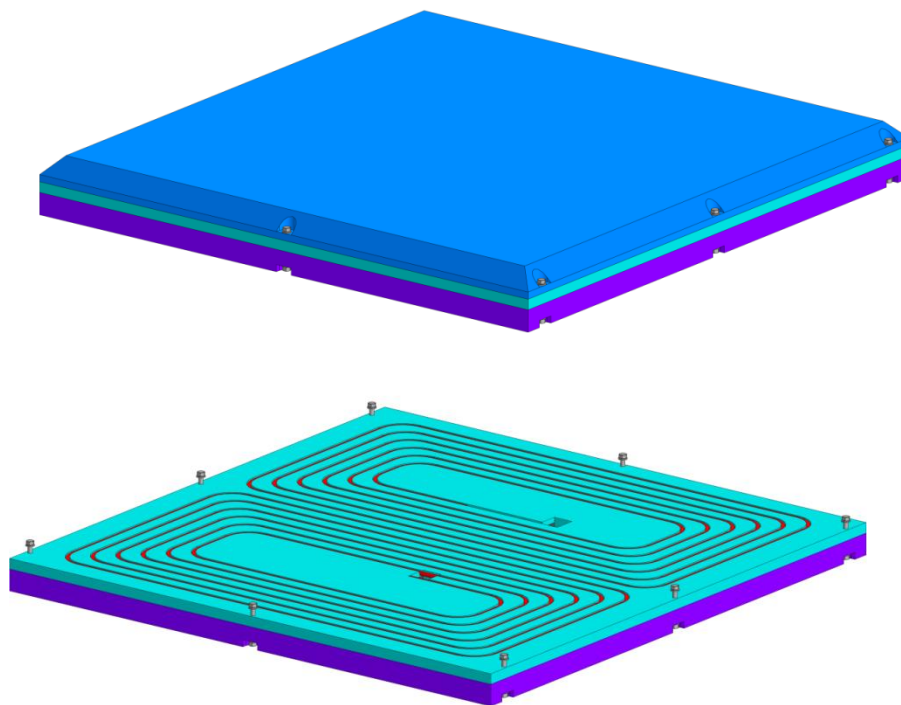
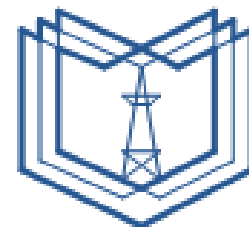
- Снижение капитальных затрат на развитие зарядной инфраструктуры, особенно в удаленных районах.



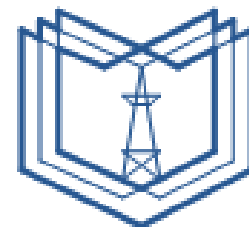
## Преимущества:

- энергоемкость мобильной установки заряда не менее 1 МВт·ч;
- выходная мощность на одном кабеле: 200 кВт, не менее;
- беспроводной способ заряда электротранспорта;
- возможность беспроводного способа заряда, обеспечивающего увеличение автономности работы транспортных средств на электротяге;
- единое интегрированное решение мобильной установки, значительно снижающее время подготовки и установки на месте.

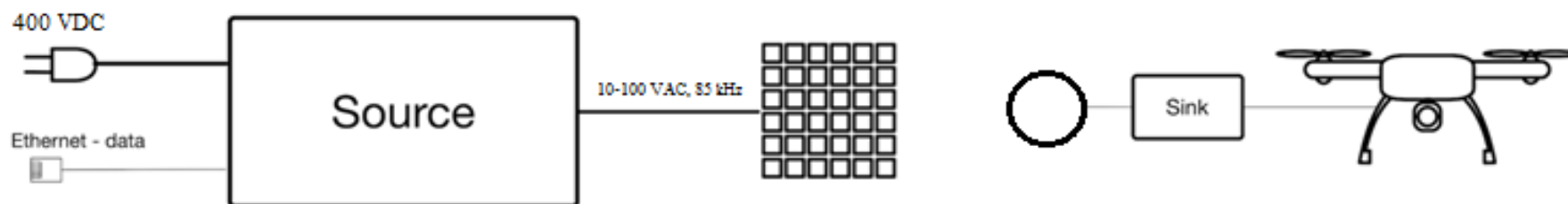




Модель платформы индукционной (сверху- внешний вид, снизу – вид без верхней крышки).



## Беспроводная зарядка



Спасибо за внимание!