

АО «СЕТЕВАЯ КОМПАНИЯ»

Инвестиционный проект

по созданию и развитию

зарядной инфраструктуры

для электромобилей на территории

Республики Татарстан



АО «Сетевая компания» одно из самых крупных региональных операторов ЭЭС.

На сегодняшний день наша Компания эксплуатирует 109 быстрых ЭЭС мощностью от 60 до 150 кВт.

2021 год - 14 ЭЭС

2022 год - 95 ЭЭС



Общий объём инвестиций - 413 млн. руб.

источники финансирования:

гос. поддержка - 176,7 млн. руб. (42,8%)

прибыль компании – 236,3 млн. руб. (57,2%)

Модельный ряд

представлен двумя видами быстрых зарядных станций республиканского производства, получивших декларацию соответствия



Время полной зарядки – 20-40 минут



Бесперебойная работа 24x7



Цифровой дисплей



Зарядка одновременно двух электромобилей



Температурный режим работы от -40°C до +45°C



Разъем CCS2, GB/T, CHAdeMO



Этап реализации проекта

Критерии выбора локации для размещения зарядных станций

- удобство размещения и подъездных путей для клиентов;
- неограниченный круглосуточный доступ к ЭЗС;
- наличие технической возможности и минимизация затрат на технологическое присоединение к сетям электроснабжения;
- выполнение условий размещения ЭЗС к участникам отбора на предоставление субсидий;
- выполнение требований уполномоченных органов исполнительной власти по координации деятельности в области архитектуры и градостроительства;
- обеспечение необходимого уровня потока клиентов



Обследовано 240 локаций

Проблемы, с которыми наша Компания столкнулась в ходе реализации проекта:

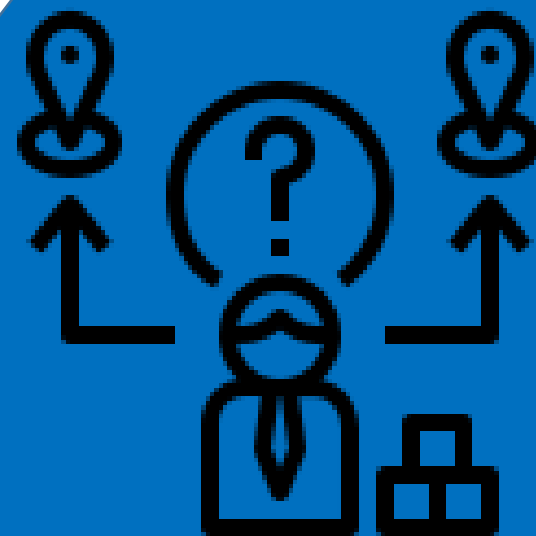
Выбор мест для размещения ЭЗС:

- невыгодные условия арендной платы и сроки аренды у частных владельцев земельных участков;
- большинство удобных парковок закрыты в ночное время или являются платными.

Решение:

Разместить ЭЗС на земельных участках, находящихся в государственной и муниципальной собственности, а также компаний с государственным участием.

*67% муниципальные ЗУ (64);
33 % частные ЗУ (31).*



Проблемы, с которыми наша Компания столкнулась в ходе реализации проекта:



Электросетевые компании не могут получить субсидию на расходы технологического присоединения ЭЗС



Предлагаем внести необходимые изменения в нормативную базу программы субсидирования.

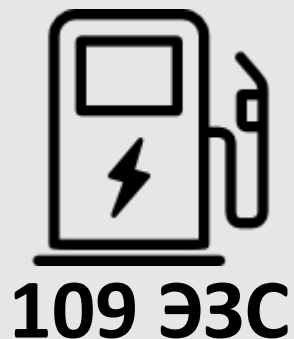


Операционная деятельность

СТАТИСТИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ЭЭС

Потребление электрической энергии
владельцами электромобилей:



..... **28** тыс. кВт/ч
декабрь 2022

..... **60** тыс. кВт/ч
январь 2023

..... **77** тыс. кВт/ч
февраль 2023

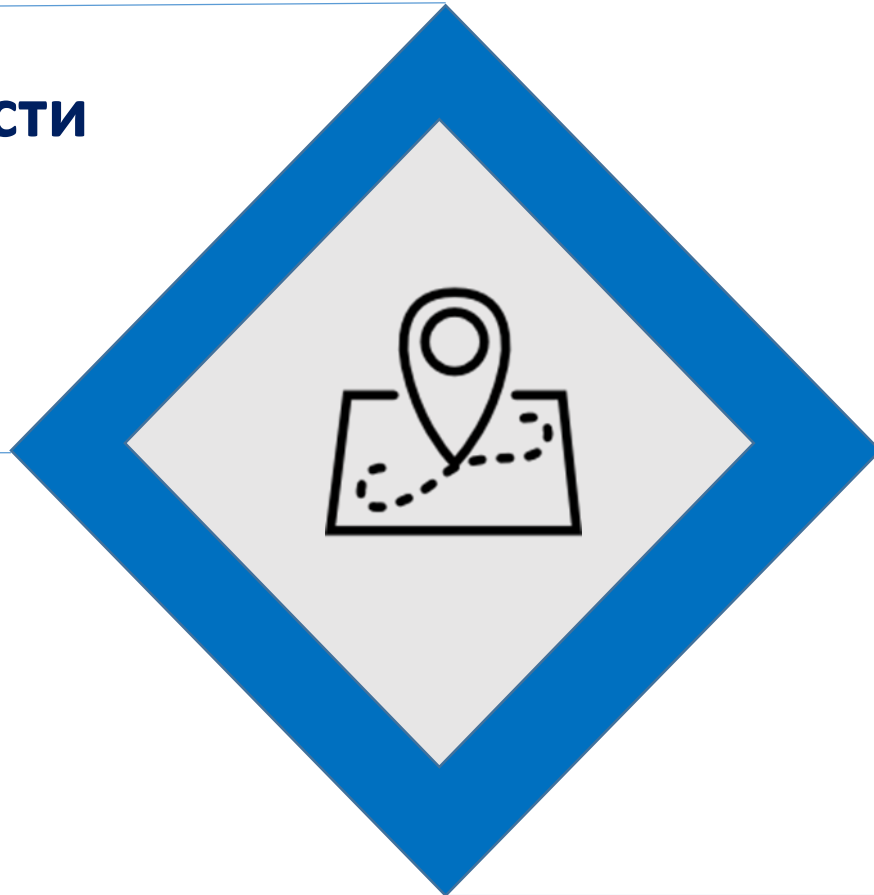
..... **86** тыс. кВт/ч
март 2023

Увеличение

207%

Проблемы, с которыми наша Компания столкнулась в ходе операционной деятельности:

Отсутствие возможности
изменить локацию
субсидированной ЭЗС



Предложение:
Разработка механизма,
создающего возможность
изменение локации
субсидированной ЭЗС



Проблемы, с которыми наша Компания столкнулась в ходе операционной деятельности:

Автомобили с ДВС занимают парковочные места, предназначенные для парковки электромобилей, обозначенные дорожным знаком «парковка только для электромобилей».



Предложение:

Увеличение штрафов за неправильную парковку.
Проведение рейдов ГИБДД и эвакуация нарушителей.



Проблемы, с которыми наша Компания столкнулась в ходе операционной деятельности:

- Снегоуборочная техника заваливает снегом места, предназначенные для зарядки электромобилей.
- Вандализм.



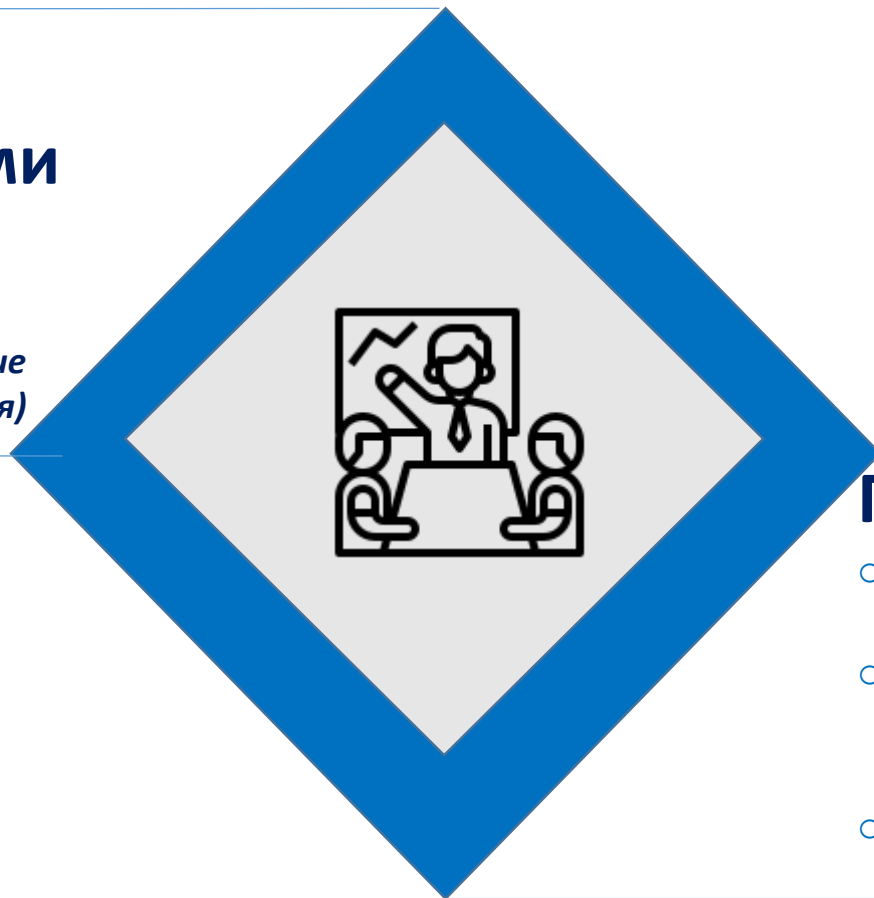
Предложение:
Коммунальным предприятиям не создавать снежные и иные препятствия для доступа к ЭЗС при уборке территорий.



Проблемы, с которыми наша Компания столкнулась в ходе операционной деятельности:

Некомпетентное пользование зарядными станциями

(брошенные коннекторы, использование переходников низшего качества, непонимание технологии процесса зарядки электромобиля)



Предложение:

- Владельцам электромобилей бережно относиться к имуществу оператора ЭЗС
- Ввести категорию водительского удостоверения для управления электромобилем
- Обучение в автошколе дополнить правилами эксплуатации электромобилей



Сегодня мир переживает транспортную революцию, мы видим стремительно развивающийся рынок электромобилей, который требует создания и развития современной автоматизированной зарядной инфраструктуры.

Участие нашей компании в пилотном проекте позволило создать в Республике Татарстан элемент современной инженерной и транспортной инфраструктуры для электромобилей, а также нарастить организационные и технологические компетенции которые мы будем использовать для предложения на рынке качественных услуг и развития сервисов для наших клиентов и партнёров.



С заботой о каждом

с энергией для всех!



Сетевая
Компания