



транспорт
на альтернативном
топливе →

<https://ngvrus.ru>

<https://metan-info.ru>

<https://metaninfo.ru>

Развитие рынка ГМТ в России

Статус, основные события и ключевые проблемы

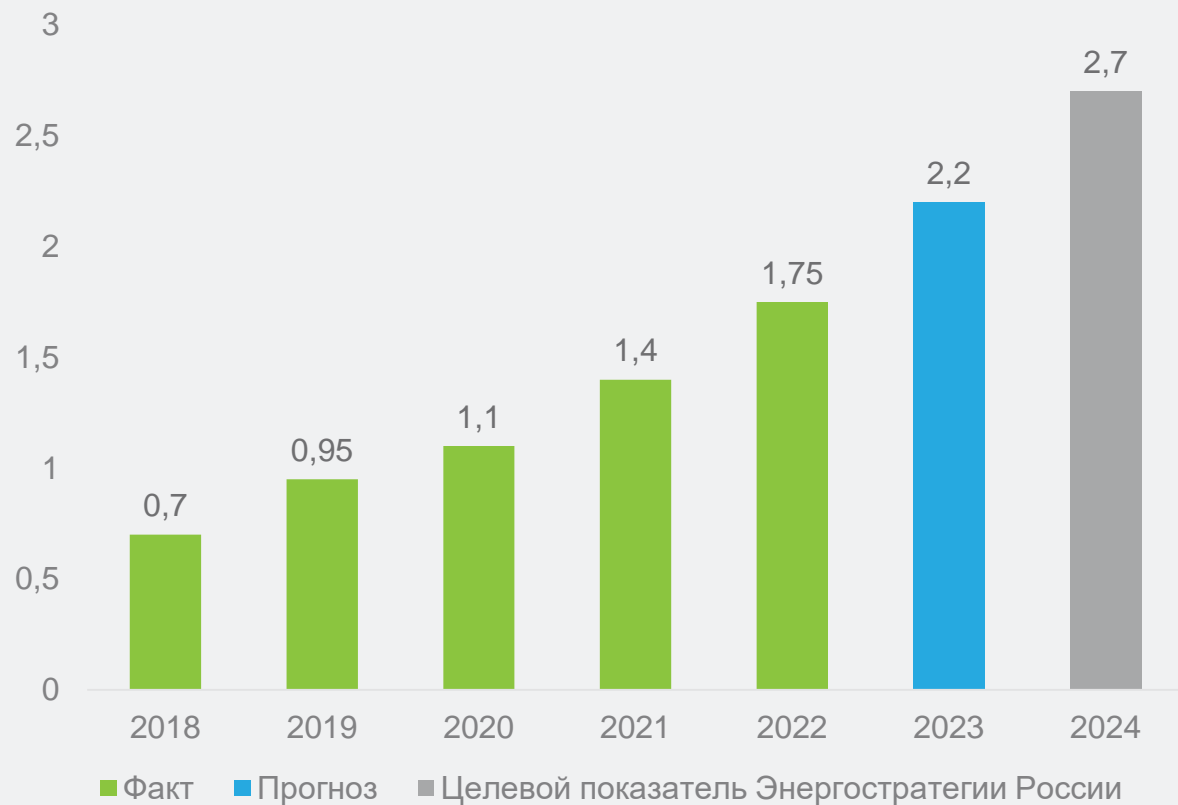




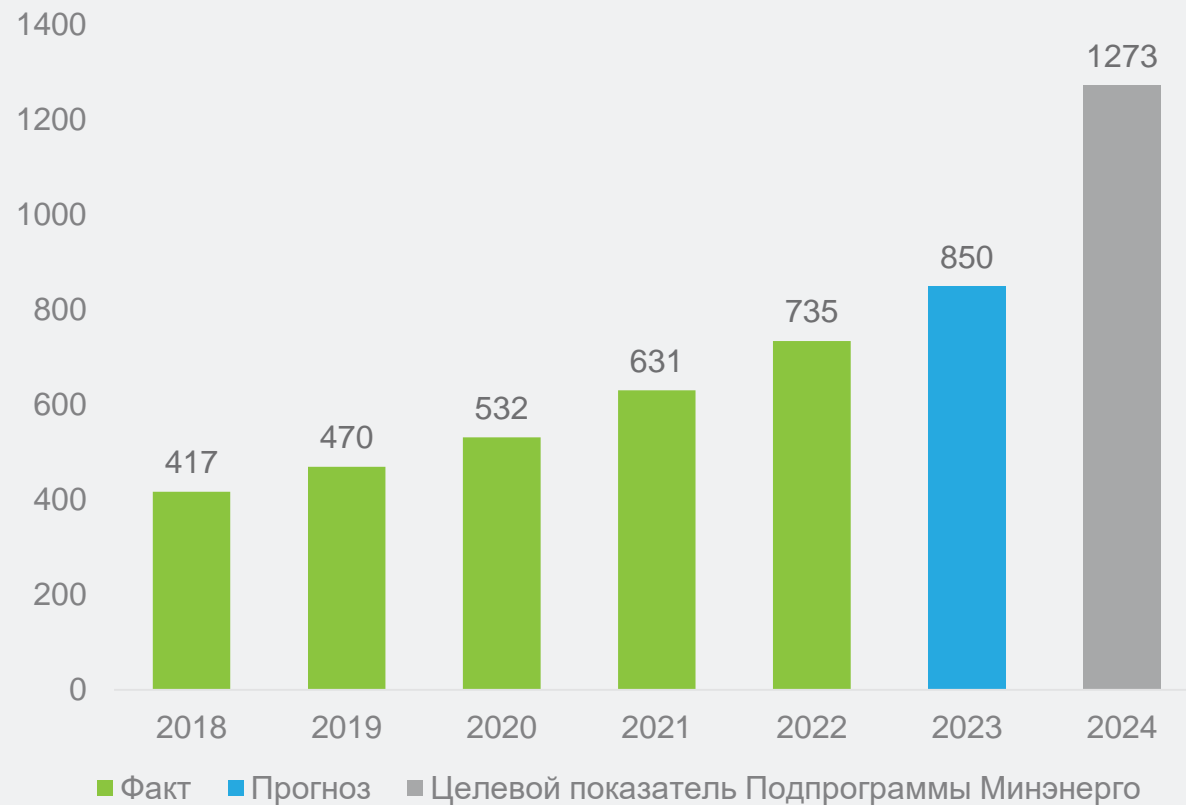
транспорт
на альтернативном
топливе →

Ключевые индикаторы развития рынка

Объемы реализации (млрд куб. м)



Количество АГНКС

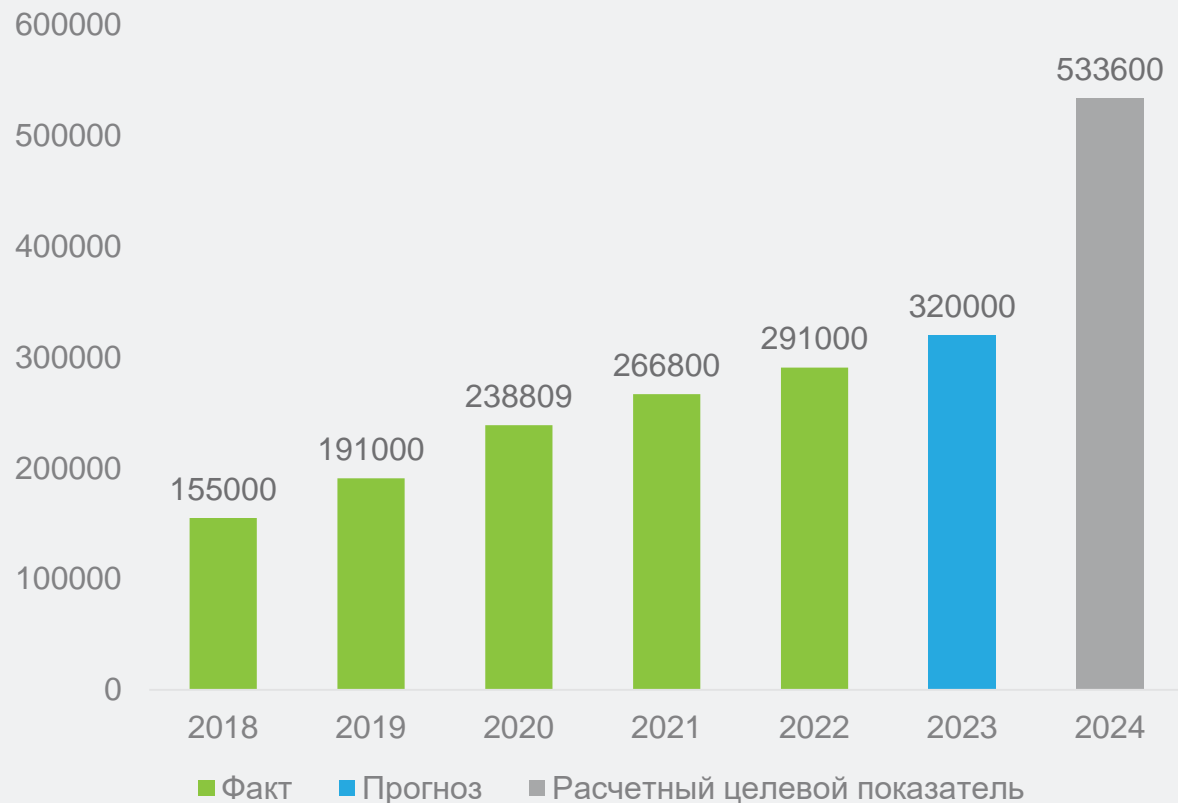




транспорт
на альтернативном
топливе →

Расширение парка транспортных средств на ГМТ

Количество транспортных средств на природном газе



Важнейшим фактором, формирующим высокий потенциал роста рынка КПГ в сегменте автобусной техники, является степень изношенности автобусного парка. На сегодняшний день средний возраст автобуса в России составляет более 17 лет, при этом возраст 38% автобусов превышает 20 лет. Кроме того, «точками роста» для сегмента КПГ являются легкий коммерческий транспорт и такси.



транспорт
на альтернативном
топливе →

Существующие меры поддержки

Общий объем финансовой поддержки рынка ГМТ

из федерального бюджета в 2019-2022 гг. составил 20,6 млрд рублей;

в 2022 году просубсидировано строительство 95 объектов;

в 2023-2025 ожидаемый объем поддержки – 9,8 млрд руб.

Субсидирование создания АГНКС

Инвестору возмещается до 30% от объема капитальных затрат или 35 млн. рублей по факту ввода АГНКС в эксплуатацию.

Распорядитель средств – субъект Российской Федерации.

Ежегодный план, заложенный в бюджет, составляет порядка 120 АГНКС.

В 2022 году предусмотрено перераспределение субсидий между регионами, в том числе за рамками ранее определенного перечня приоритетных субъектов Российской Федерации.

Субсидирование переоборудования

Потребителю возмещается от 30% до 60% затрат на переоборудование транспорта.

Распорядитель средств – субъект Российской Федерации.

Действуют корпоративные программы участников рынка, увеличивая долю компенсации.

В 2022 году предусмотрен повышающий коэффициент 2 для физических лиц и субъектов МСП, а также увеличен допустимый возраст переоборудуемых транспортных средств до 15 лет.

Субсидирование автопроизводителей

Субсидия выделяется для выравнивания цен на газомоторную технику по сравнению с бензиновыми и дизельными аналогами.

Также выделяются субсидии на НИОКР для разработок в сфере альтернативных видов топлива.

Распорядитель средств – Минпромторг России.

Обсуждается увеличение лимитов с 3 до 10 млрд рублей ежегодно. В настоящее время идет межведомственное согласование.

Региональные меры поддержки

На уровне субъекта Российской Федерации могут быть приняты следующие меры поддержки:

- льготы по транспортному налогу для транспортных средств на природном газе,
- дополнительная субсидия на переоборудование транспорта,
- льготы на аренду земельных участков под АГНКС,
- предоставление земельных участков без проведения торгов.

Наличие региональных мер поддержки является обязательным требованием для участия субъекта Федерации в Подпрограмме развития рынка ГМТ



транспорт
на альтернативном
топливе →

Основные регуляторные проблемы

Ключевые факторы, сдерживающие развитие рынка КПГ в 2023 г.

- ✓ Конъюнктура рынка пропан-бутана существенно сдерживает развитие рынка КПГ. Динамика цен на СУГ в России характеризуется крайне высокой волатильностью и создает риски для потребителей. Предлагается проработать вопрос актуализации государственного регулирования в сфере ценообразования СУГ.
- ✓ Ограниченный ассортимент заводских метановых автомобилей российского производства. Механизм распределения субсидий автопроизводителям непрозрачен. Целесообразно внедрение трехлетнего плана с определением прозрачных лимитов по конкретным производителям. Возможно также предусмотреть стимулирование дилерских сетей для более активной работы с потребителем в сфере ГМТ.
- ✓ Недостаточное стимулирование спроса на ГМТ приводит к низкому уровню загрузки мощностей, которая не превышает 40%. Предлагается уделять большее внимание государственной поддержке спроса на ГМТ (льготный лизинг, налоговый бонус).
- ✓ Барьеры в сфере противопожарной и промышленной безопасности. Не упрощены СП и ФНП, в том числе для целей создания МАЗС. МЧС России и Ростехнадзор не рассматривают предложения отраслевого сообщества по существу.
- ✓ Упрощения процедур оформления установки ГБО при переоборудовании не произошло. Сложившаяся процедура до сих пор не является в полной мере легальной. Альтернативные схемы (типовые решения) разрабатываемые Минпромторгом России остаются на длительном межведомственном согласовании. Отраслевое сообщество разработало проект отраслевого стандарта, который позволяет легально перейти к системе декларирования со стороны ППТО.



транспорт
на альтернативном
топливе →

Использование домашних метановых установок – «пилотный» проект

ЭКО- АВТОНОМИЯ

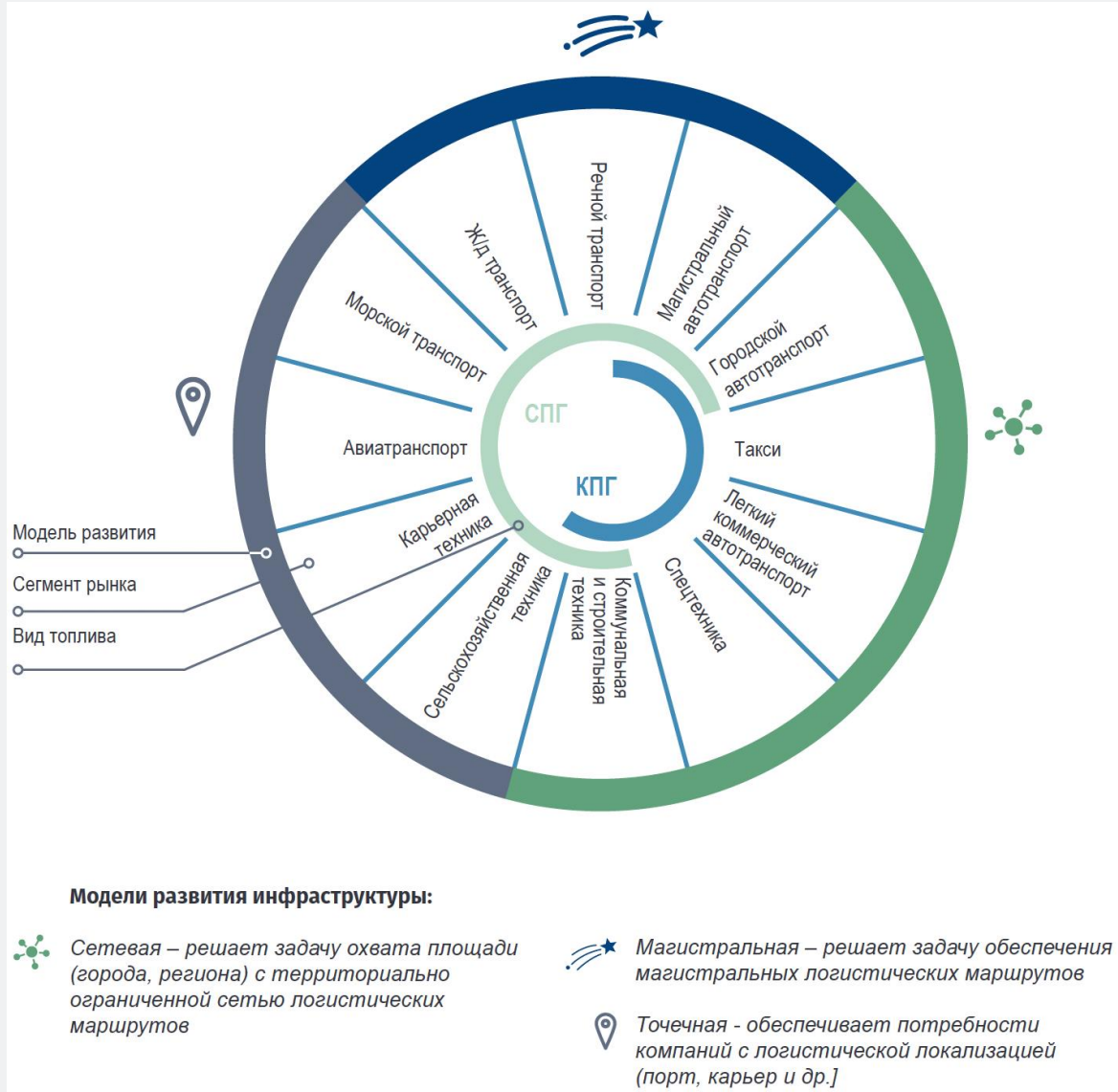


Заправить личный автомобиль метаном можно даже в домашних условиях. Такая практика существует во многих странах. Это не сложно с технологической точки зрения и очень привлекательно с точки зрения экономики. Дело за малым!

- ✓ Эффективный инструмент повышения популярности природного газа, как топлива для транспорта.
- ✓ Форма поддержки сельского населения в условиях догазификации
- ✓ НГА оценивает потенциальную емкость рынка домашних метановых установок на уровне **200 млрд рублей.**
- ✓ Необходимы уточнения нормативной базы для определения статуса мини-АГНКС (АГНКУ).

Структура рынка ГМТ

Ключевые «точки роста» для будущих объемов потребления



- Магистральный автотранспорт,
- Железнодорожный транспорт,
- Сельхозтехника,
- Морской транспорт,
- Речной транспорт,
- Дорожно-строительная и коммунальная техника.

Все эти сегменты в целевом виде используют в качестве топлива СПГ.



транспорт
на альтернативном
топливе →

Основные регуляторные проблемы

Ключевые факторы, сдерживающие развитие сегмента СПГ в 2023 г.

- ✓ Отсутствие генеральной схемы размещения объектов малотоннажного производства и реализации СПГ с привязкой к точкам потребления.
- ✓ Отсутствие нормативной базы для эксплуатации транспортных средств на СПГ (автотранспорт, сельскохозяйственная техника, речной транспорт и др.), включая требования к зданиям и сооружениям для хранения соответствующей техники.
- ✓ Отсутствие специальных программных документов по отдельным сегментам (сельскохозяйственная техника, речной транспорт, карьерная техника).
- ✓ Ограничения на создание МАЗС, включающих СПГ, на базе существующих АЗС. Необходимость уточнения правил субсидирования (соответствующие предложения подготовлены).
- ✓ Развитие международных транспортных коридоров на СПГ невозможно без гармонизации регуляторных требований на протяжении коридоров.
- ✓ Необходима комплексная государственная поддержка пилотных проектов в перспективных сегментах потребления, в частности – в сельском хозяйстве.



транспорт
на альтернативном
топливе →

e-mail: web@ngvrus.ru

Полезные ссылки



Telegram-канал журнала
«Транспорт на альтернативном
топливе»



Годовой отчет о рынке ГМТ по
итогам 2021 года
УБИРАЕМ ИЛИ ОСТАВЛЯЕМ??



Онлайн-карта АГНКС

Василий Зинин

тел.: +7(812)641-36-09

e-mail: v.zinin@adm.gazprom.ru, v.zinin@ngvrus.ru

Александр Тавдидишвили

моб.: +7(931)280-54-05

e-mail: a.tavdidishvili@ngvrus.ru