

**АНО «НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ЦЕНТР
РАЗВИТИЯ РЫНКА ГАЗОМОТОРНОГО ТОПЛИВА»**

**Новая география
развития рынка ГМТ в России**

Казань 2024

- «Затухание господдержки КПГ»
- «Участие ГРО в проектах КПГ»
- «Организованная логистика»
 - «Лидерство СПГ»
 - «Рост цен на жидкомоторное топливо»

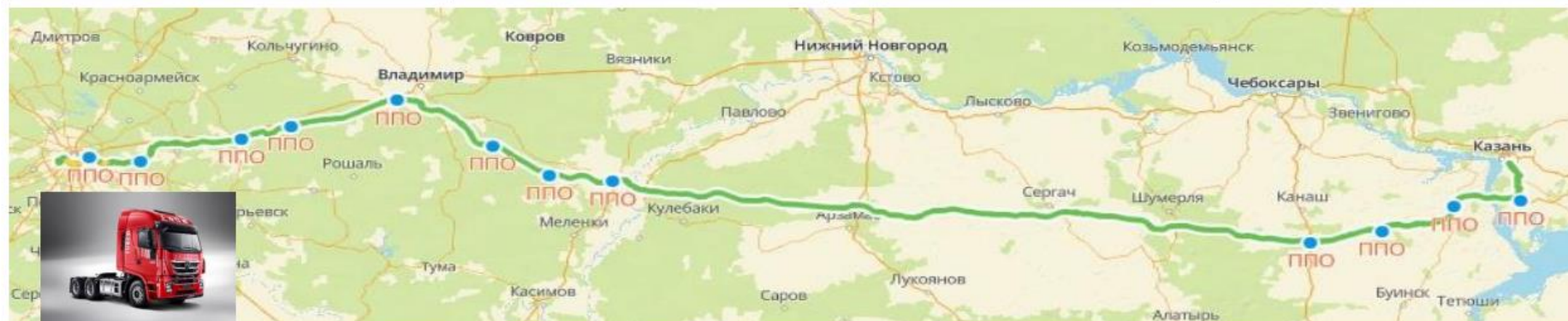
Экономика ГМТ логистики



СТОИМОСТЬ ПОЕЗДКИ СЕДЕЛЬНОГО ТЯГАЧА ПО МАРШРУТУ МОСКВА - КАЗАНЬ

11

Расчет поездки	KAMAZ 65116 / Дизель	DAYUN CGC4250 CNG / Метан	HONGYAN CQ4256HTG384TH /Метан
Стоимость за поездку	33 654,55 руб.	21 117,99 руб.	20 855,16 руб.
Маршрут	Москва, Мосфильмовская улица, 53 - Казань, KazanMall, ТЦ	Москва, Мосфильмовская улица, 53 - Казань, KazanMall, ТЦ	Москва, Мосфильмовская улица, 53 - Казань, KazanMall, ТЦ
Протяженность маршрута	839 км	839 км	839 км
Время в пути	9 часов 48 мин	9 часов 48 мин	9 часов 48 мин
Сбор с грузовика за поездку	2 558,95 руб.	2 558,95 руб.	2 558,95 руб.
Стоимость топлива за литр / м3 / кВт.	63,09 руб.	24,54 руб.	24,54 руб.
Норма расхода топлива на 100 км.	35	32	32
Расход топлива по маршруту литр / м3 / кВт	293,65	268,48	268,48
Стоимость топлива по маршруту	18 526,38 руб.	6 588,50 руб.	6 588,50 руб.
Кол-во платных участков/ стоимость платных дорог	12/ 2 881,00 руб.	12/ 2 881,00 руб.	12/ 2 881,00 руб.



Новые направления

ФТС России:

2023 г.: общий товарооборот на Дальнем Востоке в этом году вырос на 14% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, а **по грузовому автомобильному транспорту — в 2,4 раза.**

Таможенное управление КНР:

Импорт товаров из России достиг за этот период \$95 млрд, а китайский экспорт в Россию — \$81,4 млрд.

Рост товарооборота Между Россией и Китаем в 2023 г. превысил 60 млн тонн

Другие направления: Закавказье и Иран, Средняя Азия, «Северная логистика»

Стратегическое направление – Республика Беларусь

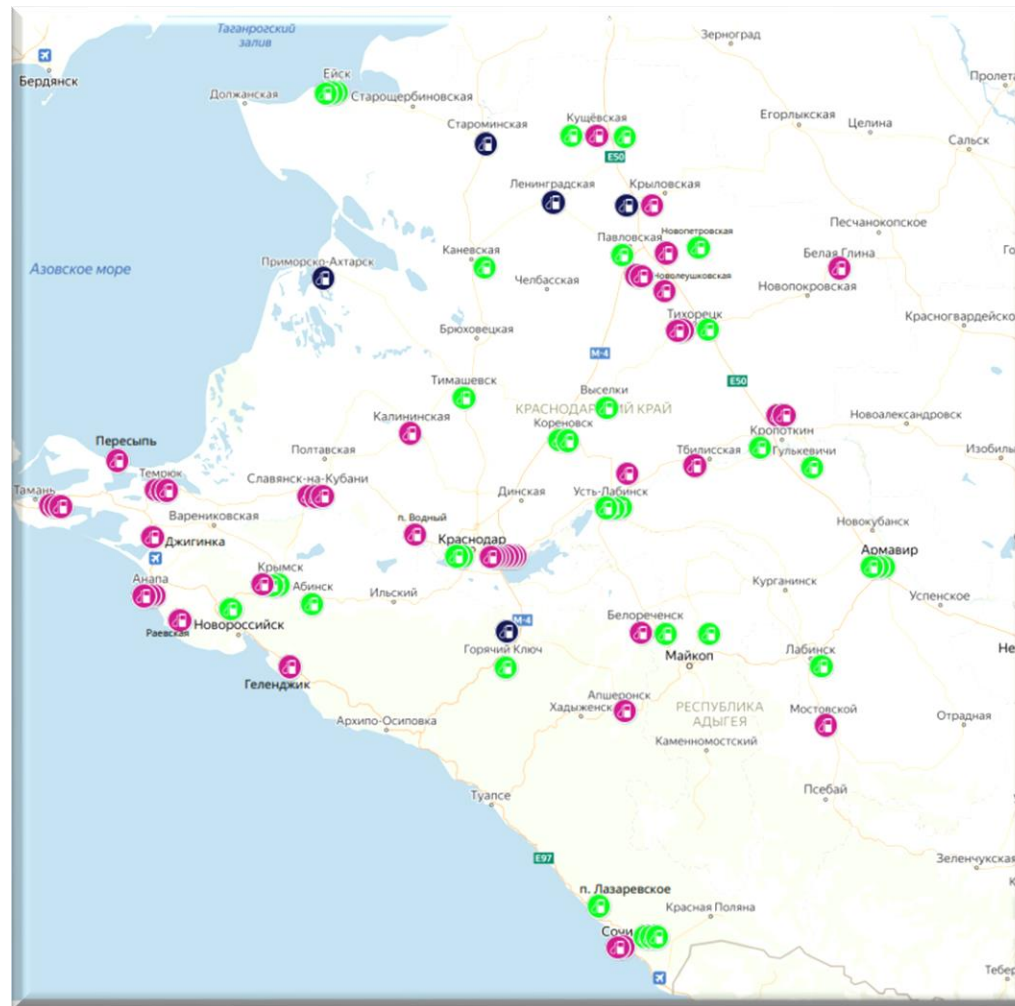
Развитие рынка ГМТ

«Стабильно хорошо»: Татарстан, Ростовская область, Санкт-Петербург

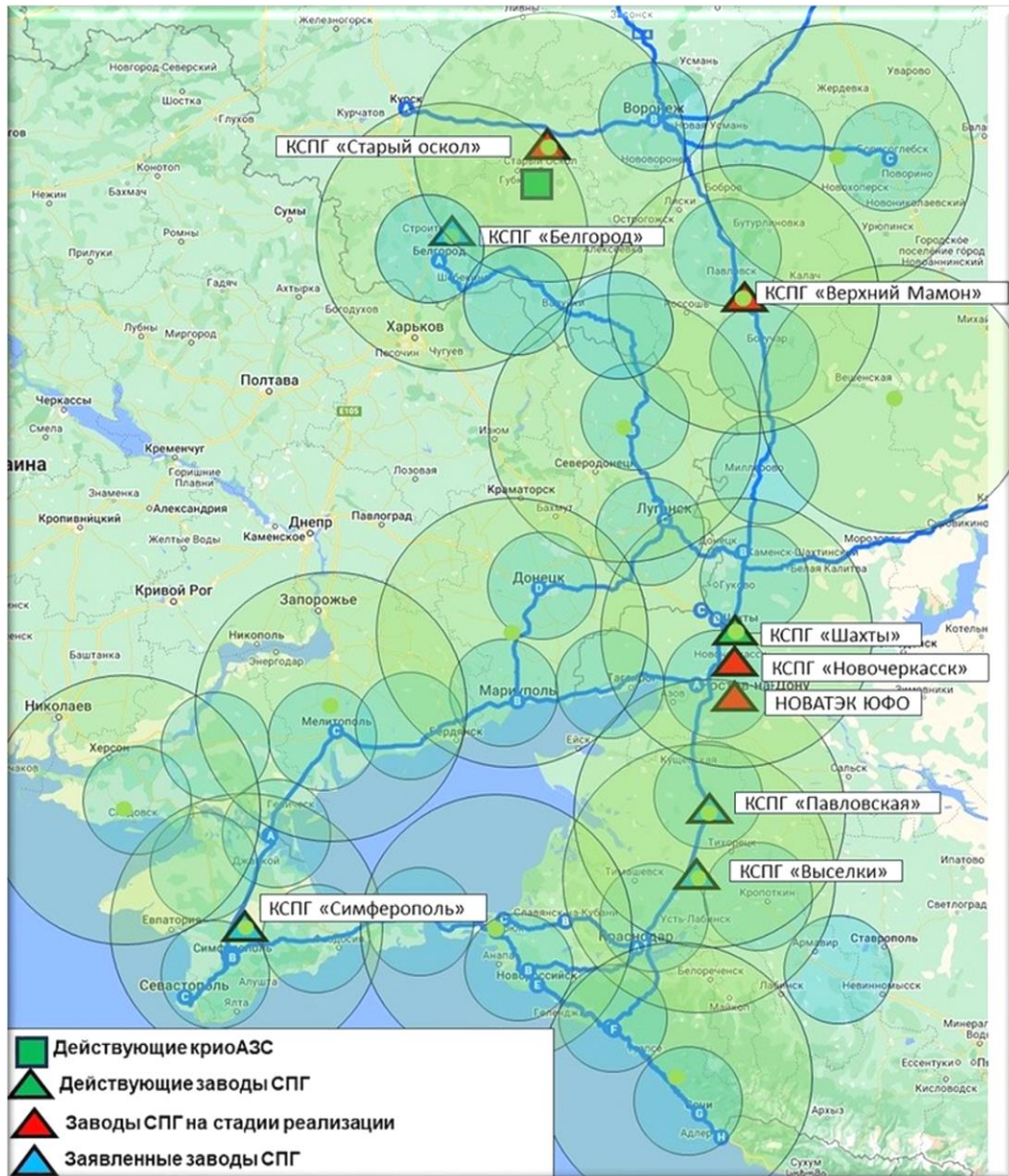
«Перспективные новички»: Московская область, Омская область, Северная Осетия

«Активное развитие»: Башкортостан, Пермский край, Кемеровская область

«Антирейтинг»: Краснодарский край, Липецкая область, Ставропольский край, Нижегородская область



Абсолютный приоритет



- «Новые дороги»
- Стратегическое значение
- Стабильный грузо- и пассажиропоток
- Перспективы развития

Главное условие для реализации:

Координация на уровне ФОИВ или ведущих ВИНК

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

**ДАНИЛОВ
Артем Сергеевич**

Президент АНО «НИЦ ГМТ»

+7 916 586 1225