

Результаты переустройства ВЛ 110 кВ в КЛ в г.Казани с учетом импортозамещения. Преимущества и недостатки

Докладчик:

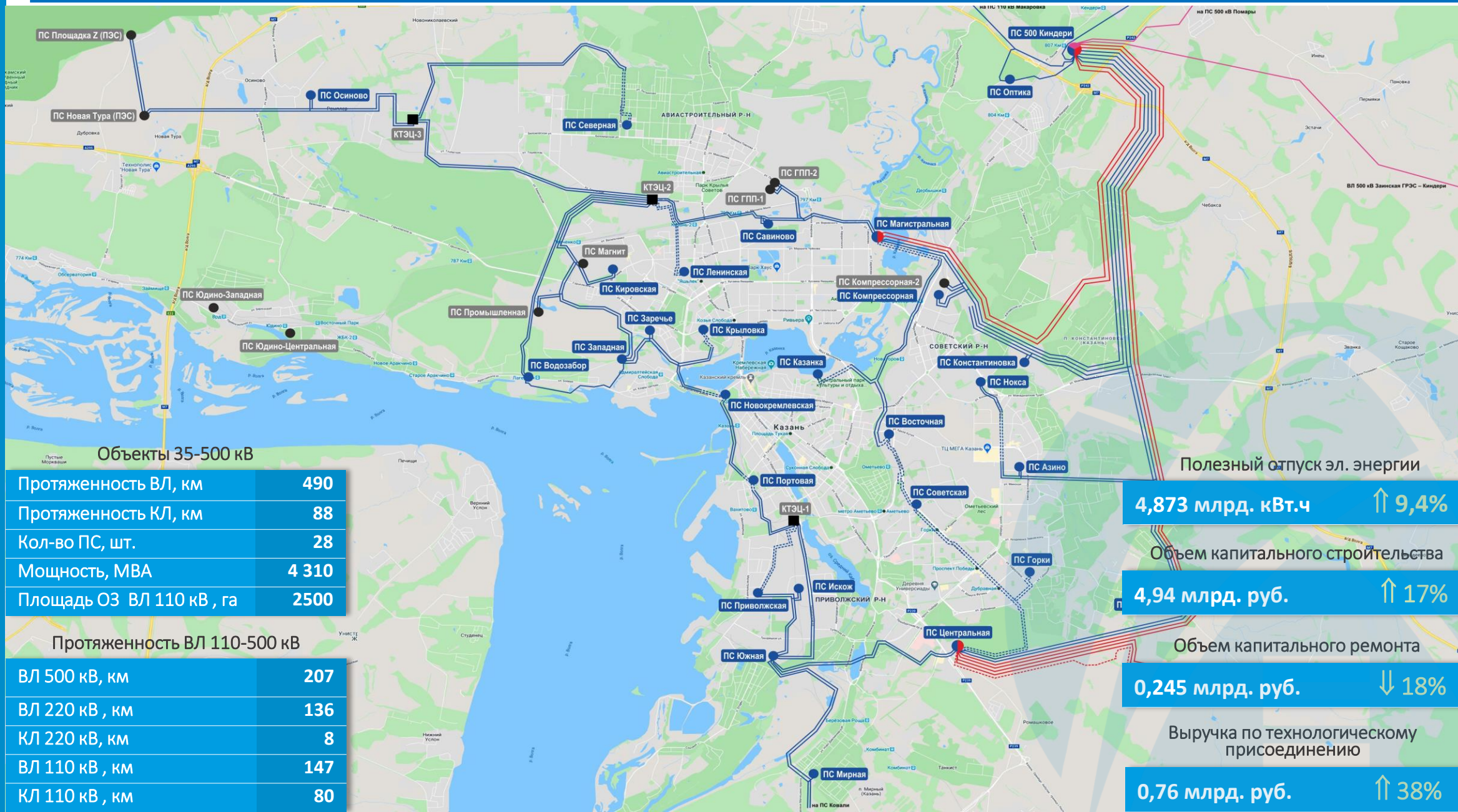
Галимзянов Рустем Рашатович

*Заместитель главного инженера по основным сетям
филиала АО «Сетевая компания» Казанские электрические сети*

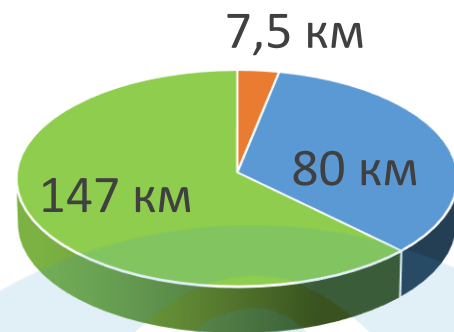
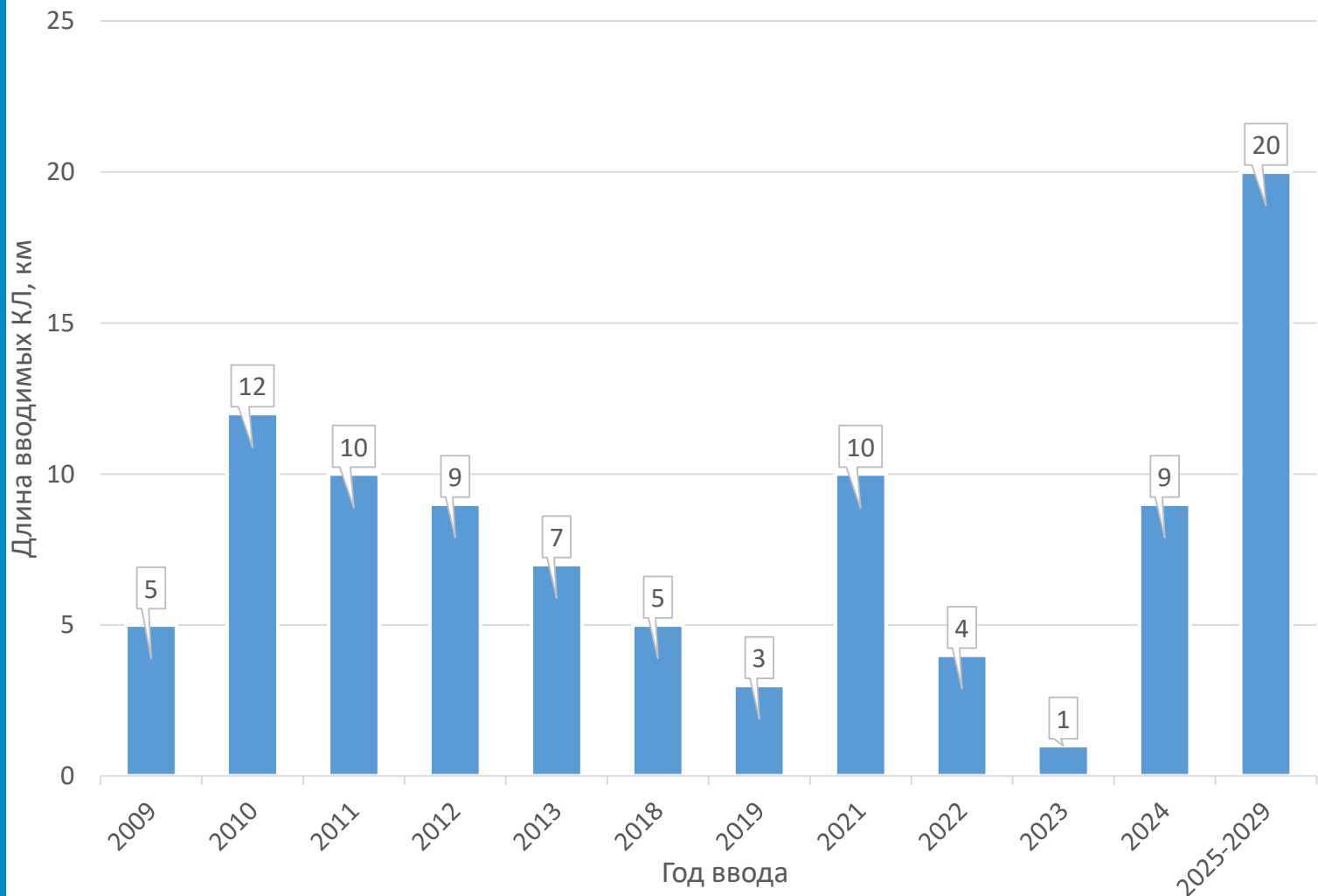


Сетевая
Компания

Характеристики филиала АО «Сетевая компания» Казанские электрические сети



Объем вновь вводимых КЛ 110 кВ в эксплуатацию



- КЛ 220 кВ
- КЛ 110 кВ
- ВЛ 110 кВ

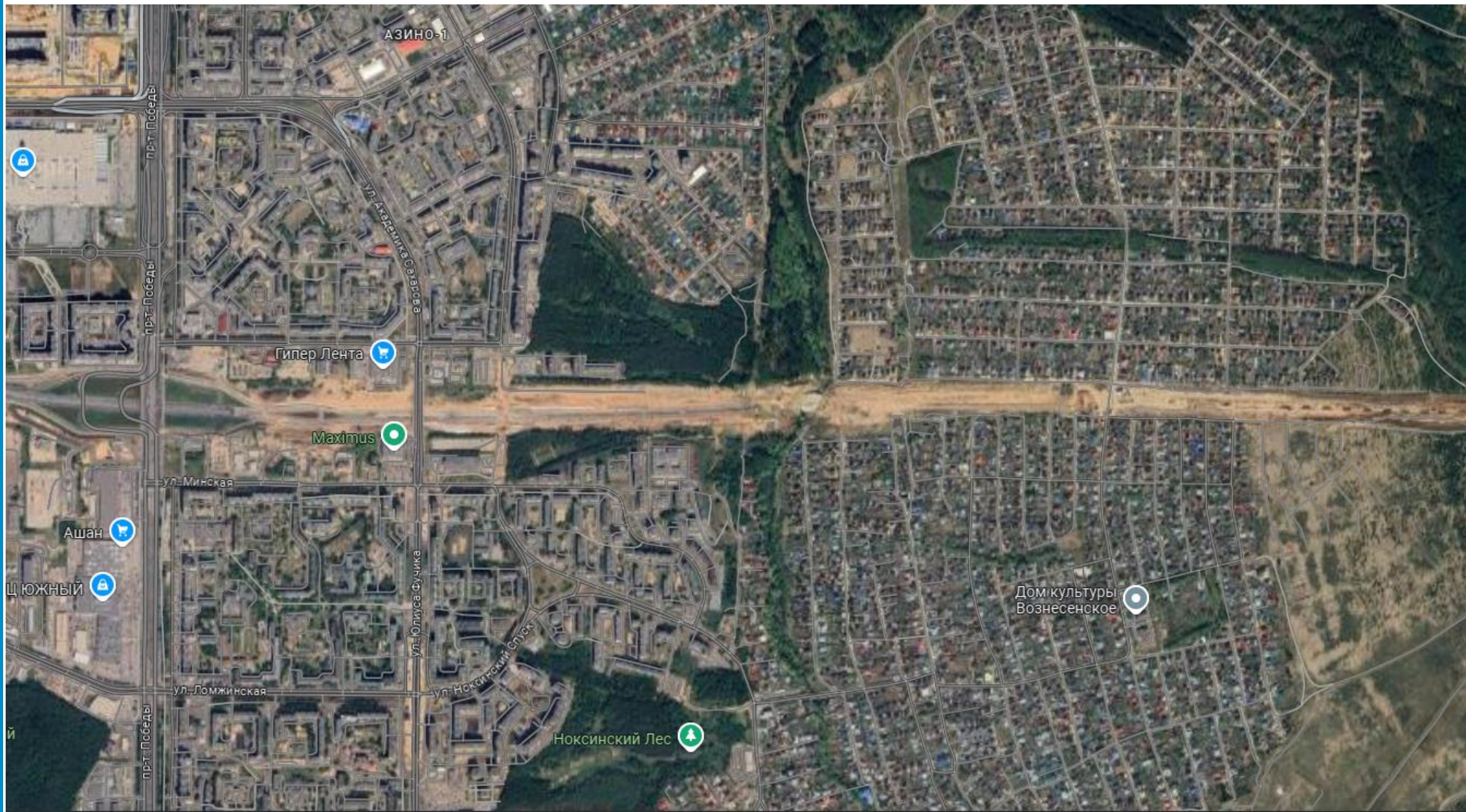
75 км ВЛ 110 кВ переустроено за 15 лет

20 км – ИНВЕСТ ПРОГРАММА



Сетевая
Компания

Переустройство ВЛ 110 кВ в КЛ 110 кВ для строительства автодороги







Сетевая
Компания





Характеристики КЛ 110 кВ:

L=19,611 км,
78 муфт

КЛ 110 кВ Магистральная-Восточная

- АПвПу2гж 1х1200/185-64/110кВ со встроенным оптическим волокном.
- Протяженность трассы - 8,860 км

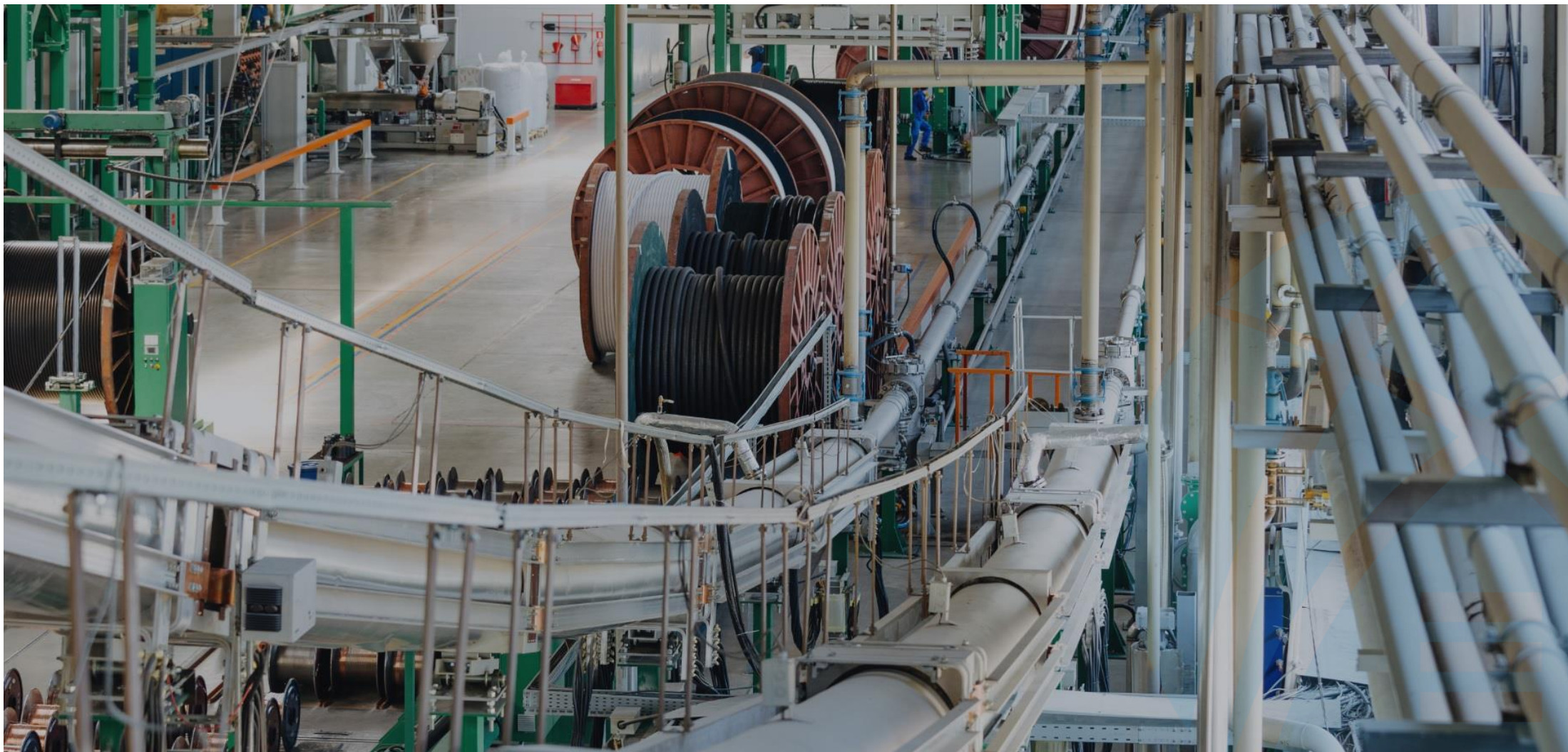
КЛ 110 кВ Магистральная-Казанка

- АПвПу2гж 1х1200/185-64/110кВ со встроенным оптическим волокном.
- Протяженность трассы - 6,121 км

КЛ 110 кВ Восточная-Казанка

- АПвПу2гж 1х630/120-64/110кВ со встроенным оптическим волокном.
- Протяженность трассы - 4,637 км

Производство кабеля энергетического назначения от 0,66-500 кВ



110 кВ



«СКАТ» ВСК/ВСТ-126
Кабельный ввод
штекерного типа



«СКАТ» КСВ 126
Концевая кабельная арматура
сухого типа



«СКАТ» СВМ/СВС 126
Соединительная муфта
штекерного типа



«СКАТ» СЕТ 126
Соединительная кабельная
арматура



«СКАТ» КМС/КСЕ 126
Концевая кабельная арматура
сухого типа

Кабельная арматура штекерного типа

220 кВ



«СКАТ» СМТ 252
Соединительная кабельная арматура



«СКАТ» КМС 252
Концевая кабельная арматура
сухого типа



«СКАТ» ВСК / ВСТ 252
Кабельный ввод штекерного типа

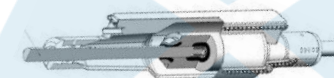
330-500 кВ



«СКАТ» КМС 550
Концевая кабельная арматура



«СКАТ» ВСК/ВСТ 550
Кабельный ввод штекерного типа



«СКАТ» СЕХ 550
Соединительная кабельная арматура

Преимущества КЛ	Недостатки КЛ,
Повышение надежности электроснабжения (ветер, обледенение, грозы – не влияют) *по данным ПАО «Россети», переход на кабельные линии в городских условиях сократил аварийность на 40% за 5 лет.	Высокая стоимость строительства 115 млн.руб.без НДС за 1 км
Сокращение охранной зоны с 20 м до 1 м; Высвобождение площади для застройки; Эстетическое и экологическое преимущество.	Риски повреждения КЛ при проведении не согласованных земляных работ. Необходимость учащенных обходов-осмотров, внедрения систем мониторинга.
Безопасность. Исключаются риски поражения эл.током: - при обрыве проводов и пожаре; - при несанкционированном подъеме граждан на опоры (руферство), а также риски падения с высоты	Высокая стоимость и длительность восстановления поврежденной КЛ
Не требуется вырубка и компенсационная посадка деревьев	
Снижение потерь электроэнергии	

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!!!